



DARMAWAN/REPUBLIKA

MENGENAL ACCU AWET dan Panjang Umur

Oleh **Mansyur Faqih**

Belum ada kasus mesin atau kinerja mobil yang bermasalah setelah mereka menggunakan vitamin.

Accu atau yang umum disebut aki merupakan komponen penting di kendaraan bermotor. Karenanya, peran accu tidak boleh disepelekan meskipun bukan merupakan komponen utama. Agar tidak rewel ketika berkendara, accu memerlukan perawatan dan perlakuan khusus. Bahkan, bukan tidak mungkin untuk membuat usia pakai komponen yang satu ini agar jadi jauh lebih lama.

Service Manager PT GM Auto-world Indonesia (GMAI), Rico Lianggi menjelaskan, fungsi accu bagi kendaraan terbagi menjadi tiga. Yakni, sebagai suplai arus listrik, untuk menstabilkan tegangan, dan juga untuk menghidupkan mesin ketika pertama kali mobil dinyalakan. "Setelah mobil menyala, maka fungsi menghidupkan mesin akan berganti. Yaitu, hanya sebagai suplai arus dan untuk menstabilkan tegangan. Fungsi suplai listrik akan digantikan oleh alternator," jelasnya.

Menurutnya, secara umum ada dua jenis accu yang beredar di pasaran. Accu *free maintenance* (bebas perawatan) dan accu *non-free maintenance* (biasa disebut aki basah).

Untuk tipe *free maintenance*, pengguna tidak perlu melakukan

apapun terhadap accu. Tinggal memasangkan saja di tempat yang disediakan. Berbeda dengan tipe *non-free maintenance* yang perlu diisi dengan air accu terlebih dahulu sebelum digunakan.

Meskipun begitu, Rico mengatakan, pengguna perlu memperhatikan penggunaan tipe *free maintenance*. Khususnya di bagian kabel penutup di tiap kutub. Pastikan kabel tersambung dengan baik dan jangan sampai kendur. Karena bisa saja ketika dibuka kemudian pemasangannya tidak teliti. Kalau kendur, akan timbul bubuk putih di kutub accu yang kalau dibiarkan dapat menimbulkan percikan api.

Dampaknya, dapat mengganggu kinerja accu. Untuk mengatasi hal itu cukup mudah, pengguna cukup menyiram dan mencuci accu dengan air panas. "Hal serupa bisa terjadi pada tipe basah dan penanganannya pun sama," katanya.

Diakui Rico, perawatan untuk tipe basah jauh lebih repot. Pengguna harus memeriksa kadar air agar jangan terlalu rendah. Karena kalau hal itu terjadi, akan merusak sel accu itu sendiri. Daya tahannya berbeda antara setiap mobil dan merek accu yang digunakan.

Bisa enam bulan sekali, tiga bulan sekali, atau bahkan sebulan sekali. "Untuk mobil impor biasanya disesuaikan dengan negara asal. Kondisi Indonesia kan berbeda. Biasanya lebih panas dan lebih banyak macet. Air accu pun lebih mudah memuai. Makanya, harus sering-sering diperiksa," papar Rico.

Selain perawatan yang teratur, ada cara lain untuk memperpanjang usia accu. Hary Kustanto dari komunitas Peugeot 505i mengaku, pernah mendapat informasi mengenai trik untuk memperpanjang usia accu. Khususnya tipe basah yang memang paling banyak digunakan saat ini.

Ia menjelaskan, umur accu basah

biasanya umur pakainya sekitar dua tahun. Banyak juga yang 1,5 tahun sudah rusak. Tapi ada juga yang bertahan sampai tiga tahun, meskipun jarang terjadi. Biasanya yang sampai tiga tahun meng-

gunakan vitamin. "Saya pernah menggunakannya dan umur accu lebih panjang sekitar enam bulan," ungkapnya.

Vitamin yang dimaksud Hary merupakan bahan kimia bernama bubuk EDTA (*ethylenediamine tetraacetic*). Bubuk ini biasanya sering digunakan untuk pengawet makanan. Untuk vitamin accu, digunakan EDTA yang lebih khusus dengan kode Na4-EDTA (*tetrasodium EDTA*).

Bahan kimia ini dapat membuat accu menjadi segar kembali. "Bahkan jika rutin menggunakan Na4-EDTA setiap bulan, dapat membuat masa pakai accu bisa mencapai dua hingga kali lebih lama," tuturnya.

Menurut Rico, penggunaan vitamin seperti ini memang banyak dilakukan, khususnya di kalangan komunitas mobil. Umur accu, lanjutnya, ditentukan oleh bahan kimia yang ada di lembar sel accu. Seiring dengan pemakaian, lembar accu tersebut akan dilapisi oleh deposit sulfat dan membuat performa accu semakin menurun hingga akhirnya tidak dapat digunakan lagi.

Dengan menggunakan vitamin tersebut, deposit sulfat pada sel accu dapat dikurangi. Sehingga umur accu pun menjadi lebih panjang. Rico menjelaskan, setiap kendaraan memiliki beban yang berbeda. Namun jamaknya pabrikan memberikan accu dengan kapasitas 50 AH. Jika pengguna ingin memasang peralatan tambahan di kendaraannya, entah itu sound system yang lebih besar atau pun televisi, maka harus menggunakan accu yang lebih besar.

Rico menyarankan agar penambahan kapasitas accu tidak melebihi 20 persen dari standar. Jika accu standar dari pabrikan sebesar 50 ah, maka kalau ingin ditingkatkan maksimal menjadi 60 ah. ■ ed: irwan kelana

Trik Panjang Usia

Berikut tips menyiapkan vitamin untuk memperpanjang usia accu.

- Siapkan bahan dan peralatan yang dibutuhkan. Yakni, Na4-EDTA (tetrasodium EDTA), air destilasi (air suling), sendok teh, gelas, battery hydrometer, dan lap bersih.
- Campurkan Na4-EDTA dengan air destilasi dengan komposisi yang tepat. Dua hingga tiga sendok teh Na4-EDTA dengan satu liter air destilasi untuk perawatan rutin. Sedangkan untuk accu yang sudah rusak (soak), empat hingga enam sendok teh Na-EDTA untuk satu liter air destilasi.
- Aduk larut dengan air accu.
- Periksa kondisi setiap lubang accu dengan hydrometer. Semakin rusak kondisi sel, semakin banyak vitamin yang diberikan.
- Untuk accu yang rusak (soak), setelah ditambahkan vitamin, harus di *charge* ulang.
- Lakukan rutin setiap bulan agar deposit sulfat dikurangi dan performa accu tetap prima. ■

:: spion ::

HPM Mendapat Presdir Baru

PT Honda Prospect Motor (HPM) mengumumkan pergantian direksinya. Presiden Direktur HPM yang baru adalah Tomoki Uchida menggantikan Yukihiko Aoshima yang telah memimpin HPM sejak 2007.

Di bawah kepemimpinan Aoshima hingga 2011, Honda mengalami perkembangan pesat di Indonesia. Mulai penjualan yang terus meningkat, hasil produksi yang menembus tingkat Internasional, serta inovasi layanan purna jual dan fasilitas terhadap pelanggan.

Dari segi produksi, HPM meraih Initial Quality Award dari JD Powers untuk kualitas Honda CRV pada 2008. HPM juga dipercaya sebagai basis produksi dan eksportir Honda Freed untuk kawasan Asia Tenggara sejak 2009. Selain itu, HPM dua kali meraih Zero Accident Award untuk keselamatan kerja di 2009 dan 2010.

Honda pun telah dianugerahi 124 penghargaan dalam kurun waktu itu. Penghargaan didapat karena kualitas produk, kualitas layanan purna jual, kepuasan pelanggan, pilihan favorit konsumen, hingga kontribusi HPM atas bidang sosial dan lingkungan. Semua itu memberikan kontribusi terhadap penjualan Honda, hingga puncaknya mencatat rekor penjualan tertinggi selama beroperasi di Indonesia pada 2010, dengan penjualan 61.336 unit.

Kini HPM dipimpin Tomoki Uchida. Pria kelahiran Tokyo, 17 September 1964 ini bergabung pertama kali bersama Honda pada 1987. Tahun 2001, Uchida ditugaskan di Honda Automovels Do Brazil Ltda di Brazil. Pada 2007, dia kembali menerima tugas di luar negeri, yaitu di Honda Motor Europe Ltd di Inggris. Tahun ini merupakan tahun ke-24 bagi Uchida dalam perjalanan karirnya di Honda.

■ bidarmanta, ed: irwan kelana

Adira Insurance Tambah Modal

Untuk memperkuat pertumbuhan bisnisnya, PT Asuransi Adira Dinamika (Adira Insurance), menambah modal dasar perusahaan hingga Rp 400 miliar. Sebelumnya, modal dasar perusahaan ini sebesar Rp 60 miliar. Modal ditempatkan dan disetor perusahaan dari Rp 15 miliar menjadi Rp 100 miliar.

Sumber dana sendiri berasal dari laba ditahan perusahaan. "Penambahan modal dasar perusahaan ini menunjukkan komitmen perusahaan, memperkuat pertumbuhan perusahaan, serta memperluas diversifikasi pemasaran," ujar Direktur Utama Adira Insurance, Willy Suwandi Dharma di Jakarta, belum lama ini.

Ia menambahkan, modal merupakan kunci bagi perusahaan agar dapat terus memperkuat posisi dan bersaing di pasar yang semakin kompetitif. Perusahaan yang memiliki modal semakin memadai, akan mampu menerima risiko-risiko pertanggungansu asuransi dengan skala besar. Sehingga lebih leluasa melakukan diversifikasi usaha. Selain itu kebutuhan modal pun diperlukan untuk pengembangan produk, peningkatan sumber daya manusia, perbaikan infrastruktur teknologi, dan pengembangan pemasaran.

Modal untuk unit Syariah Adira Insurance sudah memenuhi ketentuan regulator yang menetapkan modal minimal sebesar Rp 25 miliar. ■ mansyur faqih, ed: irwan kelana

:: otoproduk ::

Kendaraan Penakluk MEDAN EKSTREM

Oleh **Edy Setiyoko**

Mau tahu sensasi ketangguhan kendaraan yang khusus dirancang untuk medan ekstrem? Coba saja mobil double cabin (DC) produk terbaru keluaran PT Krama Yudha Tiga Berlian Motor (KTBM). Strada Triton HD-X, varian baru yang dikukuhkan sebagai rajanya kendaraan medan berat.

Strada Triton HD-X generasi terbaru pengganti Strada Triton DC GLX. Kendaraan ini dirancang dengan spesifikasi khusus penggunaan di areal pertambangan, perkebunan, dan medan berat lain. Mobil ini merupakan kelanjutan legenda dari raja kendaraan *four wheel drive*.

Kini, KTBM memiliki enam varian. Strada Triton Xceed DC Xceed A/T dan DC Xceed

M/T; Strada Triton GLS Double Cab GLS dan DC GLS AB, Single Cab GLX, DC HD X (new). DC Xceed lebih dikenal sebagai *fashion car*, biasa digunakan untuk aktivitas arena perkotaan.

Strada Triton HD-X, kata *Executive Marketing Director* PT KTBM, Rizwan Alamsyah dirancang sebagai kendaraan pikap 4x4 multifungsi. Kendaraan ini memang dirancang khusus untuk menaklukkan medan ekstrem. "Strada Triton HD-X dilengkapi fitur-fitur dengan performa yang siap menghadapi setiap tantangan medan tak bersahabat," kata Rizwan saat meluncurkan varian baru tersebut di Balikpapan, Kamis (24/3) lalu.

Eksterior Strada Triton HD-X didesain modern, *stylish* dan aerodinamis. Tanpa menghilangkan sisi *stylish* untuk sebuah kendaraan pekerja. Performa Strada Triton HD-

X dengan mesin 4M40 2.8 liter Diesel SOHC bertenaga 97PS, dan torsi 22 Kg m yang kuat dan tangguh.

Easy Select 4WD Shift on the fly, memungkinkan pengemudi memindahkan sistem penggerak 2WD ke 4WD saat kendaraan sedang berjalan. Ruang luas di antara wheel house menjadikan Mitsubishi Strada Triton HD-X cocok digunakan untuk medan terjal.

Reza HP, instruktur dari Java Adventure, mengakui, Strada Triton HD-X memiliki mesin tangguh. Cocok untuk segala areal yang tidak bersahabat. Baik karakter lokasi berlumpur,

terjal, maupun medan ekstrem lain.

"Kemampuan mesin penggerak roda depan dan belakang gampang lolos dari rintangan," kata juara nasional off road berkali-kali ini saat memberikan materi *Safety Driving Knowledge*.

Hampir semua instruktur dari Java Adventure mengakui kehandalan Strada Triton HD-X. Arena Benhill dibuat ajang *off road*. Kubangan sedalam separuh bodi mobil, tanah liat pekat berlumpur, dan tikungan tajam begitu mudah dilalui kendaraan yang dikenal irit bahan bakar solar ini. ■ ed: irwan kelana



EDY SETIYOKO/REPUBLIKA

STRADA TRITON