

Pembatasan Truk tidak Ada Kepastian

Semua pihak yang mengambil keputusan mengenai rencana pembatasan truk belum memiliki kata sepakat tentang waktu.

FIDEL ALI PERMANA

RENCANA untuk membatasi kendaraan berat jenis truk masuk Jakarta pada jam-jam tertentu dipastikan mundur. Pembatasan tersendat di Kementerian Perencanaan.

Hal tersebut dipastikan oleh Direktur Lalu Lintas Polda Metro Jaya, Kombes Royke Lumowa kepada *Media Indonesia*. "Tidak jadi dilaksanakan besok (hari ini), mundur," kata Royke, kemarin.

Rencana pembatasan truk sedianya dilaksanakan pada 1 April 2011. Namun, hingga kini belum ada kata sepakat di Kementerian Perencanaan dan Kementerian Perhubungan. Polisi pun menunggu hingga ada regulasi yang pasti dari kementerian terkait.

"Kita belum tahu sampai kapan pastinya (mundurnya pembatasan). Itu masuk ke ranahnya Kementerian Perencanaan, coba tanya mereka," tambah Royke.

Royke menerangkan, pembahasan terakhir yang dihadiri Kementerian Perencanaan, Pemprov DKI, dan Polda Metro Jaya masih alot membahas jam pembatasan. Pemprov DKI



BATAL DIBERLAKUKAN: Truk melintas di tol dalam kota, Jakarta, beberapa waktu lalu. Larangan kendaraan besar seperti tronton dan trailer melintas di jalan utama dan tol pukul 05.00-09.00 WIB dan pukul 17.00-22.00 WIB batal diberlakukan hari ini.

dan Polda Metro menghendaki pembatasan dilakukan dua periode, yakni sejak pukul 05.00 hingga pukul 09.00 dan pukul 15.00 hingga pukul 22.00.

"Tapi dari Kementerian Perencanaan dalam rapat terakhir pada Februari lalu, hanya mungkin dibatasi pada pukul 05.00 hingga pukul 09.00. Kita (Pemprov DKI dan Polda Metro) *ngotot* inginnya juga pukul 15.00 hingga pukul 22.00," terangnya.

Pembatasan operasional truk diyakini bisa menjadi solusi untuk menekan tingkat kemacetan yang makin mendera warga Ja-

karta saat ini. Keberadaan truk berbadan besar di jalan-jalan saat jam sibuk meningkatkan kepadatan di jalan.

Humas Pelindo II Hambar Wiyadi mengatakan pihaknya mendengar bahwa rencana pembatasan truk itu ditunda dari para pengusaha. Ia melihat bahwa meskipun ditunda, tetap perlu ada kajian mendalam manfaat pembatasan jam lintas kontainer untuk mengatasi kemacetan.

Hambar menyarankan agar pemerintah mendorong percepatan pembangunan tol lingkaran luar akses Tanjung Priok.

Solusi untuk menekan kemacetan di jalan datang dari salah seorang pencanang Visi Indonesia 2033, Andrianof A Chaniago. Ia melihat ada beberapa solusi jangka pendek yang bisa diambil oleh Pemprov DKI ketimbang mengambil kebijakan menambah jumlah jalan tol di Jakarta.

Salah satunya dengan memperketat perizinan pembangunan gedung di tengah kota. Jika mungkin, pembangunan gedung-gedung harus diarahkan ke pinggir kota. Alasannya agar mobilisasi penduduk tidak menumpuk ke tengah kota.

"Apalagi, mobilisasi bukan hanya dari tengah kota dan pinggir kota, melainkan juga dari kota-kota tetangga," tandasnya saat berkunjung ke *Media Indonesia*, kemarin.

Langkah lain yang bisa diambil adalah mengonversi lahan-lahan rumah dinas menjadi rumah vertikal. Dengan demikian semakin banyak penduduk yang dapat tinggal dengan lokasi mereka bekerja. Dengan demikian, mobilisasi penduduk di jalan dapat ditekan. (* / J-2)

fidel@mediaindonesia.com

LINTAS BERITA

Empat Pejabat Depok Dicipot

EMPAT pejabat struktural Badan Pemberdayaan Perempuan dan Keluarga Berencana (BPPKB) Kota Depok yang terlibat kasus dugaan korupsi dana APBD 2009-2010 senilai Rp2,4 miliar dicipot Wali Kota Depok Nur Mahmudi Ismail.

Kepala BPPKB Kota Depok Eka Bachtiar mengatakan empat pejabat BPPKB Kota Depok tersebut diberi sanksi karena melanggar disiplin pegawai negeri sipil. Mereka adalah Kepala Bidang Pemberdayaan Perempuan berinisial TR, Kepala Subbidang Pengarusutamaan Perempuan (Gender) YY, Bendahara Umum Pemberdayaan Perempuan dan Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) SZ, serta Bendahara Pembantu Pemberdayaan Perempuan BPPKB Kota Depok berinisial YL.

Eka menjelaskan, pemecatan tersebut mengacu pada surat rekomendasi Kepala Inspektorat Daerah Kota Depok Agus Suherman yang menyatakan keempat pejabat BPPKB Kota Depok itu telah melakukan tindak pidana korupsi. (KG / J-3)

MA Nyatakan Reklamasi Pantai Sah

MAHKAMAH Agung membatalkan putusannya sendiri dalam kasus reklamasi pantai Jakarta. Sebelumnya, MA mengeluarkan putusan kasasi yang menyatakan reklamasi pantai di utara Jakarta ilegal. Namun, melalui putusan peninjauan kembali, MA memutuskan bahwa reklamasi pantai legal.

Perkara tersebut diputuskan pada Kamis (24/3) oleh ketua majelis hakim agung Supandi dengan anggota majelis hakim Yulius dan Achmad Sukarja dengan nomor registrasi perkara 12 PK / TUN / 2011. Putusan tersebut sekaligus mengabulkan permohonan peninjauan kembali yang diajukan salah satu direktur perusahaan reklamasi, Tjondro Indria Leimonta.

Perkara itu bermula dari tender Pemprov DKI yang menugaskan enam perusahaan swasta melakukan reklamasi di Teluk Jakarta pada 2003 lalu. Setelah dievaluasi, pemerintah menentang reklamasi tersebut dan menuangkannya dalam Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No 14/2003. (CC / J-3)

Prijanto Minta Warga Miskin Didata

WAKIL Gubernur DKI Jakarta Prijanto meminta kelurahan maupun kecamatan melalui RT / RW segera mendata ulang jumlah keluarga miskin (gakin) yang ada di wilayahnya.

Hal tersebut disebabkan masih banyak keluarga miskin yang belum memiliki bahkan belum mengetahui perihal kartu gakin. "Di sini masih banyak rumah tangga sasaran yang belum memiliki kartu gakin. Untuk itu, saya meminta agar RT / RW melakukan pendataan ulang agar mereka yang berhak dapat memiliki kartu gakin," ujar Prijanto di sela kunjungannya ke RT 10/13, Penjaringan, Jakarta Utara, kemarin.

Prijanto menjelaskan, dengan memiliki kartu gakin, warga yang termasuk dalam rumah tangga sasaran akan lebih mudah memperoleh fasilitas yang diberikan Pemprov DKI Jakarta seperti pelayanan raskin, layanan kesehatan di seluruh puskesmas, RSUD, serta sejumlah rumah sakit (RS) swasta yang telah ditunjuk Pemprov DKI Jakarta maupun pelayanan pendidikan. (* / J-3)

Sensasi Kemegahan Dubai dalam Pelayanan Premium Emirates



SIAPA yang tidak kenal Dubai? Dubai satu dari tujuh emirat dan termasuk kota terpadat di Uni Emirat Arab.

Dubai juga merupakan salah satu tempat termegah dan mewah. Itu terlihat dari deretan bangunan yang luar biasa indah, modern, dan memesona.

Bukan cuma itu, Dubai memiliki hotel termewah yang merupakan hotel berbintang tujuh, Burj Al Arab Hotel. Catatan bangunan tertinggi dengan lantai terbanyak, serta lift tercepat, terdapat di Gedung Burj Khalifa.

Dubai pun memiliki mal terbesar, Dubai Mall, seluas 55 hektare. Di dalam mal itu terdapat akuarium air laut terbesar di dunia.

Pesona Dubai tentunya mengundang wisatawan untuk datang, termasuk wisatawan dari Indonesia. Untuk berwisata ke Dubai, Anda dapat menggunakan maskapai Emirates yang menyediakan pilihan terbang terbaik.

Sejak Maret 2011, Emirates mengoperasikan penerbangan *double daily non-stop flights* dari Jakarta dan Dubai, untuk memenuhi tingginya permintaan untuk rute ini, serta memberikan konektivitas waktu perjalanan yang nyaman. Emirates melayani lebih dari 109 tujuan penerbangan di 62 negara, tersebar dari Eropa, Amerika, Timur Tengah, hingga Afrika, dan selalu membuka rute baru untuk memperkuat posisinya sebagai maskapai dunia.

Emirates meningkatkan kapasitas penumpang menjadi lebih dari 800 kursi untuk tiap tujuan penerbangan setiap harinya. Ada pula pelayanan pengurusan visa Dubai bagi para penumpang Emirates.

Sales Manager of Emirates Ilonka Leiwa-kabessy mengatakan berbeda dengan maskapai penerbangan lain, Emirates mempunyai paket liburan khusus untuk penerbangan menuju atau melalui Dubai. Program itu

disebut *Dubai Stop Over*. Emirates juga menyediakan layanan penginapan, *city tour* dan *desert safari*.

"Selain itu, di setiap penerbangan Emirates memiliki pelayanan premium di dalam pesawat dengan pilihan menu makanan dan minuman yang bervariasi. Kami bekerja sama dengan *chef* hotel berbintang untuk menghadirkan masakan Indonesia, *Western*, dan aneka menu pilihan lainnya," jelas Ilonka. Di Emirates juga terdapat ICE (*Inflight Communications & Entertainment*) menampilkan aneka hiburan musik, film, dan permainan lengkap dengan lebih dari 600 saluran.

Bagi Emirates, Indonesia sebagai negara berkembang menjadi pasar ideal bagi pelayanan penerbangan mancanegara. Masyarakat Indonesia juga dikenal dinamis dan kerap melakukan perjalanan udara menuju tempat-tempat baru yang belum pernah dikunjungi.

"Indonesia memiliki tingkat variasi penumpang yang cukup beragam, terbukti dari tingginya pertumbuhan penumpang di setiap segmen, baik pebisnis, keluarga, maupun mereka yang melakukan perjalanan ibadah seperti Umrah/Haji dan juga wisata rohani bagi kaum Kristiani. Tujuan favorit pelancong dari Indonesia di Timur Tengah termasuk Jeddah, Yaman dan Dubai, sedangkan London, Roma dan Paris tetap menjadi rute yang kuat bagi para wisatawan di wilayah Eropa," papar Ilonka.

Indonesia, lanjut Ilonka, sangat penting bagi Emirates karena merupakan negara ketiga dengan tujuan terbesar di Timur Jauh dan Australasia, setelah Australia dan China.

"Karena itu, diharapkan, ke depan Indonesia memiliki infrastruktur bandara yang memadai dan dapat menyesuaikan dengan pesatnya perkembangan maskapai penerbangan," harap Ilonka. (Sus / S-1)



Rata-rata wanita mempunyai
17 Pasang sepatu



Rata-rata pria mempunyai
10 kemeja



TAPI KENAPA HANYA 1 KACAMATA?



Miliki kacamata berbeda untuk setiap kesempatan.

Dapatkan
Voucher

20%*

dari harga frame / sunglass

+

20%*

untuk pembelian multiple pair
atau pembelian frame + lensa
Essilor Airwear Transitions

Khusus pemegang Kartu Kredit & Debit CIMB Niaga
mendapatkan Voucher Diskon 40% + Cicilan s.d 12 bulan.



Credit & Debit Card




PUSAT ALAT BANTU DENGAR MELAWAI



TRADE-IN PROMO

Tukarkan alat bantu dengar lama*
Anda dengan produk Widex

Dapatkan
Diskon 30%

* Syarat & ketentuan berlaku



Don't miss a single thing in your life

Jika Anda atau orang yang Anda kasihi mengalami gangguan pendengaran, datanglah segera ke Pusat Alat Bantu Dengar Melawai, untuk mendapat pemeriksaan pendengaran GRATIS.

www.pusatalatbantu.dengarmelawai.com
Call Center : (021) 726 9802