



HUJAN
24-33°C
KELEMBAPAN 60-94%

REVISI PAJAK WARTEG
SELESAI AKHIR TAHUN

» C2

TARIK DI SINI

TEMPO DOELOE

MACHFOED GEMBONG (TEMPO)



Apa Betoel Begitoe

Pembrita Betawi
9 DESEMBER 1910

Seorang Europa telah mema-soekkan pengadoean tentang satoe nona dengan mana ia soedah hidoep sama-sama. Maka ia kata jang itoe nona telah meninggalkan roemahndja dengan membawa barang-barang kepoenjaan si toean, antarandja tromol berisi oewang.

HOTLINE

TELEPON DARURAT	
KEBAKARAN	113
AMBULANS	118
POLISI	112
http://www.tmcmetro.com	
SAR JAKARTA	550-1111
TRANSFUSI DARAH	390-6666, 390-9259, 319-27711
LAYANAN UMUM	
PLN	123
TOL	801-1735
TELKOM	
GANGGUAN	147
PENERANGAN	108
LBH JAKARTA	314-5518
KERETA API	121
http://www.kereta-api.co.id	
BANDARA SOEKARNO-HATTA	550-5307-09
PELABUHAN TANJUNG PRIOK	
	430-1080, 436-7505
TAKSI	
BLUE BIRD	791-71234
PUTRA	781-7771
EXPRESS	265-09000
GAMYA	877-95555
TIARA	265-08000
PESAWAT	
GARUDA	235-19999
LION	637-98000
BATAVIA	389-99888
MANDALA	569-97000
SRIWIJAYA	640-5566

TANGERANG KAJI PERSIMPANGAN JALAN

Radius putaran sangat sempit, sehingga kendaraan yang memutar butuh waktu cukup lama.

TANGERANG — Dinas Perhubungan Kota Tangerang akan memperbaiki desain persimpangan jalan di sejumlah titik kemacetan lalu lintas. Titik-titik kemacetan yang akan ditangani adalah sepanjang Jalan KH Hashim Ashari, dari Cipondoh hingga Ciledug, dan Jalan H Cokroaminoto hingga Larangan, Cipulir, Jakarta Selatan.

Sekretaris Dinas Perhubungan Kota Tangerang Fatchul Hadi mengatakan ada sekitar 20 persimpangan di sepanjang Jalan KH Hasyim Ashari dan 7 simpangan di Jalan Cokroaminoto," katanya kepada *Tempo* kemarin.

Persimpangan jalan, kata Fatchul, adalah salah satu penyebab utama kemacetan lalu lintas di jalur-jalur itu. Untuk mengatasinya, Dinas akan memperlebar dan menambah radius persimpangan. Setiap persimpangan jalan akan dilebarkan dan radius putarannya akan diperpanjang, sehingga, ketika kendaraan memutar, lalu lintas tidak tersendat dan mempermudah kendaraan yang memutar. Selama ini radius putaran sangat sempit, sehingga kendaraan yang memutar membutuhkan waktu relatif lama. Pada jam-jam padat, persimpangan ini menyebabkan kemacetan.

Selain memperbaiki persimpangan jalan, Dinas sedang mengkaji sejumlah putaran balik yang dinilai sangat rapat dan menjadi

penyebab kemacetan lalu lintas. Putaran balik menghubungkan perumahan dan gang kecil permukiman penduduk, dan sangat menghambat laju kendaraan. "Laju kendaraan 5 kilometer per jam."

Fatchul mengaku kewalahan mengatasi kemacetan di wilayahnya. Tingkat kemacetan di kota itu semakin parah dari waktu ke waktu. Setidaknya ada 25 titik kemacetan yang setiap hari tersebar di Tangerang. Belum sempurnanya penanggulangan titik kemacetan disebabkan oleh banyak hal. Di antaranya akibat minimnya kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas, minimnya jumlah personel dinas perhubungan, serta tidak sebandingnya pertumbuhan kendaraan dengan volume jalan.

Saat ini, kata Fatchul, untuk menanggulangi kemacetan, dinas perhubungan menerapkan beberapa cara. Di antaranya, pemberlakuan manajemen rekayasa lalu lintas seperti yang dilakukan di sepanjang Jalan Kiasnawi, pengadaan transportasi massal guna menekan aktivitas kendaraan pribadi, serta penambahan sejumlah rambu lalu lintas.

Survei Dinas Perhubungan Kota Tangerang pada 2009-2010 mencatat bahwa volume kendaraan melebihi kapasitas. "Sebanyak 80 persen dari kapasitas jalan dipenuhi kendaraan pribadi," ujar Kepala Seksi Bina Sistem Transportasi Dinas Perhubungan Kota Tangerang Agus Wibowo.

Dari 80 persen kendaraan pribadi itu, 50 persen didominasi kendaraan roda dua dan 30 persennya kendaraan roda empat. Dominasi kendaraan pribadi ini terjadi di jalur-jalur yang menghubungkan Tangerang dengan Jakarta dan Tangerang Selatan.

● JONIANSYAH | ENDRI K

Program Jangka Panjang Kota Tangerang Mengatasi Kemacetan

- Mengurangi volume kendaraan pribadi.
- Membangun Terminal Poris Plawad, Tanah Tinggi, sebagai terminal terpadu yang dijadwalkan rampung pada 2012. Semua moda transportasi, mulai kereta api, bus lane, bus an-

- tarkota, angkutan umum, hingga *shuttle bus*, menuju Bandara Soekarno-Hatta.
- Menyiapkan infrastruktur yang akan mengintegrasikan semua moda transportasi massal itu ke Terminal Poris Plawad, Tanah

- Tinggi.
- Jalur dan armada *bus lane* disiapkan untuk beroperasi pada 2011.
- Mengintegrasikan Stasiun Kereta Api Batu Ceper dengan Terminal Poris Plawad.
- Membangun jalur kereta *double track*.

TARGET:
Beralihnya penumpang kendaraan pribadi ke angkutan umum, sehingga volume kendaraan berkurang.



Beberapa Jalan dengan Lalu Lintas Tersendat

- 1 Jalan Hasyim Ashari, dengan 13 titik kemacetan.
- 2 Jalan Cokroaminoto, yang macet di Pasar Ciledug, Kreo, dan Cipulir. Penyebabnya adalah persimpangan dan putaran balik.
- 3 Jalan Muhammad Toha, kemacetan berawal dari PT Panarub sampai Sangiang, Kota Bumi,

- yang disebabkan oleh ruas jalan yang sempit, pedagang kaki lima, dan pasar tumpah.
- 4 Jalan Daan Mogot, yang disebabkan oleh volume kendaraan yang melampaui kapasitas jalan.
- 5 Jalan MH Thamrin, yang disebabkan oleh volume kendaraan yang melampaui kapasitas jalan.

ADITIA NOVIANSYAH (TEMPO)