

## MULTIMODA

## MRT tak bisa mundur

JAKARTA: Menteri Perhubungan Freddy Numberi menegaskan proyek *mass rapid transit* (MRT) sudah tidak bisa diundur dan harus segera diimplementasikan.

"Ini sudah 20 tahun dibicarakan dan terus mengalami tarik ulur. BUMN kita siap mengerjakan proyek ini, pemerintah akan mendukung karena proyek ini sangat mendesak dalam jangka pendek untuk mengurangi kemacetan Jakarta," tegas Menhub pekan lalu.

Tender pra kualifikasi proyek MRT akhirnya diumumkan setelah Japan International Cooperation Agency (JICA) menandatangani pembiayaan Rp10 triliun. (BISNIS/BES)

## Airbus Garuda siap beroperasi

OLEH APRIKA R. HERNANDA  
Bisnis Indonesia

JAKARTA: Maskapai nasional Garuda Indonesia akhir pekan lalu kembali menerima satu unit Airbus 330-200 yang siap dioperasikan untuk memperkuat armadanya.

Direktur Utama PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk Emirshah Satar mengatakan armada tersebut adalah bagian dari rencana penambahan armada sebanyak 11 pesawat baru yang terdiri dari sembilan Boeing 737-800 NG dan dua Airbus 330-200 sepanjang tahun ini.

"Satu pesawat Boeing B737-800 NG telah tiba pada Januari lalu, sementara satu pesawat Airbus A330-200 ini merupakan pesawat ke-12 dari tipe yang sama yang dimiliki oleh Garuda Indonesia," tambah Emirshah Satar.

Vice President Corporate Communication Garuda Pujobroto menambahkan peningkatan kekuatan armada dengan mendarang-

kan pesawat terbaru ini sejalan dengan program pengembangan Garuda Indonesia ke depan.

Pada 2010, lanjut dia, Garuda telah mendarang-kan sebanyak 24 pesawat baru terdiri dari 23 Boeing 737-800 NG dan satu Airbus 330-200.

Selain menerima armada baru dari pabrik Airbus di Toulouse, Prancis, kemarin Garuda juga menerima pesawat baru Boeing B 737-800NG langsung dari pabrik Boeing di Seattle, Amerika Serikat.

Dari Balikpapan, Garuda diketahui menjadikan kota itu sebagai *hub* baru di kawasan timur Indonesia, terutama melayani penerbangan intra Kalimantan, seiring dengan pembukaan rute anyar ke Surabaya.

Senior General Manager Area Timur Garuda Indonesia Suranto mengatakan potensi bisnis di Balikpapan mampu menjadikan kota ini sebagai daerah yang bisa menghubungkan kota-kota lain yang ada di sekitarnya. (22)

## Nilai proyek Kalibaru membengkak

Tender siap dibuka akhir April 2011

OLEH BERLIANA ELISABETH S.  
& TULARJI  
Bisnis Indonesia

## JAKARTA: Biaya pembangunan Terminal Utara Kalibaru tahap I di Tanjung Priok membengkak 26% menjadi Rp11,1 triliun.

Berdasarkan rencana induk (*master plan*) dalam Keputusan Menteri Perhubungan (KM) No.42/2011 tentang Rencana Induk Teluk Jakarta pada 7 April 2011, nilai proyek itu meningkat Rp2,3 triliun dari perhitungan awal sebesar Rp8,8 triliun.

Pembengkakan itu terjadi menyusul bergesernya penetapan titik lokasi terminal peti kemas yang akan dibangun serta adanya penambahan biaya infrastruktur berupa jembatan serta kegiatan pengerukan alur timur Pelabuhan Tanjung Priok.

Di dalam *master plan*, Kemenhub ingin menghidupkan alur pelayaran di timur Pelabuhan Tanjung Priok sebagai alur alternatif untuk mengantisipasi insiden, seperti kebakaran.

Direktur Kepelabuhan Ditjen Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Suwandi Saputro mengatakan *master plan* Tanjung Priok yang ditekankan Menhub Freddy Numberi berbeda dengan konsep PT Pelindo dan Japan International Cooperation Agency (JICA).

Namun, katanya, *master plan* yang ditetapkan Kemenhub berdasarkan kepada studi yang dilakukan JICA. "Titik lokasi bergeser sedikit supaya terminal yang dibangun tidak menutup laut dan alur Timur," katanya kepada *Bisnis* pekan lalu.

Dia menjelaskan pembangunan terminal yang nantinya akan mereklamasi laut itu memerlukan dana sebesar Rp8,8 triliun, sementara biaya pembangunan jalan layang Rp1,5 triliun dan pengerukan Rp800 miliar.

Dalam tender, seluruh pekerjaan baik pengerukan alur timur Tanjung Priok maupun jalan layang akan dijadikan satu paket. "Tetap satu paket, tetapi estimasi itu bisa berubah setelah calon investor dalam tender itu melihat sendiri."

Dia menjelaskan penetapan titik lokasi yang baru itu digeser dari konsep JICA maupun Pelindo

## Proyek Kalibaru Tanjung Priok

Luas (ha)	
<b>Pembangunan terminal</b>	
• Terminal peti kemas (tahap 1)	77
• Terminal peti kemas (tahap 2)	50
• Terminal curah cair (tahap 3)	40
<b>Pendalaman alur (meter)</b>	
• Sisi barat	300
• Sisi timur	300
• Turning basin	600

Sumber: Rencana Induk Teluk Jakarta

guna menghindari pembebasan tanah yang saat ini sudah menjadi permukiman warga sekitar 150 kepala keluarga (KK).

Pembangunan terminal tersebut, katanya, nantinya akan dilengkapi dengan jalan layang akses berupa jembatan via jalan Digul sehingga tidak mengganggu kegiatan bongkar muat di TPK Koja.

Jalan layang sejauh 700 meter tersebut berkecenderungan hingga 50 meter dari permukaan air sehingga tidak mengganggu aktivitas kapal di bawahnya. "Jalan ini nantinya tembus hingga Tol JORR."

Swandi menegaskan prinsip dasar pembangunan Terminal Kalibaru di Pelabuhan Tanjung Priok adalah untuk menjamin kelan-

caran lalu lintas pelayaran di dalam alur pelayaran atau kolam pelabuhan yang ada.

Selain itu, katanya, aksesibilitas terminal yang akan dibangun harus terkoneksi dengan jaringan jalan baik tol maupun jalan kota. "Juga untuk menyalin terpenuhinya kapasitas peti kemas sebanyak 1,9 TEUs pada 2014."

## Mulai tender

Kementerian Perhubungan sendiri optimistis akan mulai menggelar tender prakualifikasi proyek Terminal Kalibaru Utara pada minggu keempat April 2011.

Pembangunan akan menggunakan konsep rencana induk terbaru yakni adanya akses jembatan melalui jalan Digul, Kelurahan Koja, Jakarta Utara.

Menteri Perhubungan Freddy Numberi mengatakan proyek pembangunan Terminal Kalibaru Utara sudah final untuk ditender.

"Pembangunan terminal Kalibaru akan dilaksanakan sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku, yakni melalui tender, sehingga dilakukan secara profesional, akuntabel, serta transparan. Dengan demikian akan memberikan sinyal positif kepada pela-

ku usaha terhadap arah kebijakan pembangunan infrastruktur pemerintah," kata dia.

Freddy menambahkan penyelenggaraan pembangunan Terminal Kalibaru Utara ini akan dilakukan sesuai jadwal berdasarkan rencana induk pelabuhan yang telah ditetapkan.

Mantan Menteri Perhubungan Jusman Syafi'i Djamil menilai proses tender yang ditempuh Kemenhub untuk pembangunan Terminal Kalibaru sesuai dengan *master plan* yang sudah tepat. "Adanya prosedur reklamasi itu membuktikan bahwa laut dalam daerah lingkungan kerja pelabuhan tidak termasuk aset Pelindo," katanya.

Menurut dia, penggunaan pasal peralihan UU Pelayaran tidak tepat.

"Yang mau dibangun di kawasan utara Kalibaru itu di atas laut dan melalui reklamasi, sementara laut bukanlah aset Pelindo sehingga metode lelang terbuka lebih sesuai dengan UU Pelayaran," tegasnya menanggapi pro dan kontra pelaksanaan tender pada proyek yang sejak semula diinisiasi oleh PT Pelindo II itu. ([berliana.elisabeth@bisnis.co.id](mailto:berliana.elisabeth@bisnis.co.id)/[tularji@bisnis.co.id](mailto:tularji@bisnis.co.id))

## Mandala PHK 50% karyawan

OLEH BERLIANA ELISABETH S.  
Bisnis Indonesia

JAKARTA: Manajemen PT Mandala Airlines akhirnya memutuskan hubungan kerja 50% karyawannya demi memperlancar masuknya penyuntik dana segar sehingga maskapai itu kembali beroperasi.

Hingga kini, Maskapai berkode penerbangan RI ini belum juga mengumumkan investor baru yang masuk.

Dirjen Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan Herry Bhakti S. Gumay menyatakan keputusan manajemen Mandala untuk melakukan pemutusan hu-

bugan kerja (PHK) terhadap 50% karyawan akan menggunakan masuknya investor baru pada maskapai yang sudah berhenti operasi sejak Januari.

"PHK itu demi efisiensi. Jika tidak, akan menjadi hambatan bagi masuknya investor baru," kata Herry kemarin.

Menurut dia, berdasarkan laporan Direksi Mandala pekan lalu, dalam proses PHK tersebut sebagian besar karyawan yang ditawarkan opsi pemberhentian kerja ini menerima karena seluruh haknya dipenuhi oleh perusahaan.

"Info yang berkembang seperti itu. Hak karyawan dipenuhi sesuai dengan peraturan pemerin-

tah," katanya.

Menanggapi masuknya investor baru, Dirjen mengatakan manajemen Mandala sudah memberitahukan kepada regulator bahwa maskapai ini baru akan mencapai kesepakatan dengan investor baru pada minggu kedua April 2011.

Herry mengakui direksi Mandala akan menentukan pilihan investor baru. Namun, direksi Mandala pada saat itu belum ingin mengungkapkan siapa investor baru yang telah masuk untuk memberikan suntikan dana ke Mandala.

"Meski begitu, mereka sudah yakin bahwa pekan kedua April

itu sudah ada keputusan final soal investor baru dan setelah itu mereka bertekad bisa terbang kembali Mei 2011," katanya.

Herry menambahkan Kemenhub hanya fasilitator dan mendoor agar manajemen Mandala segera menemukan kata sepakat dan mendukung upaya maskapai itu untuk segera terbang kembali meskipun rute yang dimiliki maskapai itu sudah dicabut.

"SIUP masih ada. Tinggal mengurus rute baru dan siapkan pesawat untuk terbang lagi," katanya.

Mandala berhenti terbang sementara sejak 13 Januari 2011 karena maskapai ini mengalami

kesulitan finansial sehingga seluruh pesawatnya ditarik oleh penyewa pesawat (*lessor*).

Mandala pun terhenti sejak 1 April 2011 melakukan PHK terhadap 50% dari 880 karyawannya, khususnya bagian administrasi.

Sebelum PHK, para karyawan tersebut dirumahkan dan masih tetap memperoleh gaji penuh dan hanya dipotong uang kehadiran.

Head of Corporate Communication Mandala, Nurmaria Sarosa sebelumnya mengatakan, pihaknya terpaksa melakukan PHK demi efisiensi.

"Mereka yang di-PHK adalah bagian administrasi, bukan dari tim inti (*key person*)," kata dia.

## DATA KAPAL

RENCANA SANDAR KAPAL			
Vessel	Pelayaran/Agen	ETA	ETD
<b>Jakarta International Container Terminal (JICT)</b>			
MEDCORAL	CMA	17-Apr	18-Apr
CMA CGM AEGEAN	CMA	17-Apr	18-Apr
STADT ROSTOCK	CMA	17-Apr	18-Apr
CAPE NORMAN	CSCL	17-Apr	18-Apr
CAPE FLORES	OOCL	17-Apr	18-Apr
MARTAPURA RIVER	MERATUS	18-Apr	19-Apr
STX DALIAN	STX PAN OCEAN	18-Apr	19-Apr
LAUTAN MAS	WHL	18-Apr	19-Apr
UNI POPULAR	EVER	19-Apr	20-Apr
LINTAS MAHAKAM	WSP	19-Apr	20-Apr
TMS JADE	TMS	19-Apr	20-Apr
VICTORIA TRADER	SDL	19-Apr	20-Apr
CAPE FRANKLIN	CMA	20-Apr	21-Apr
SILS	COSCO	20-Apr	21-Apr
MEAD PEARL	MSL	20-Apr	21-Apr
CAPE FARO	MSL	20-Apr	21-Apr
KOTA HARTA	PIL	20-Apr	21-Apr
SINAR SUMBA	SI	20-Apr	21-Apr
YNI INITIATIVE	YML	20-Apr	21-Apr
APL MINNEAPOLIS	APL	21-Apr	22-Apr
COSCO DAMMAM	COSCO	21-Apr	22-Apr
ANDERSON BRIDGE	K'LINE	21-Apr	22-Apr
<b>Terminal Petikemas Koja</b>			
MOL ACCLAIM	MOL	17-Apr	18-Apr
BUX HARMONY	OOCL	17-Apr	18-Apr
MERKURE CLOUD	KMTC	18-Apr	19-Apr
KMTC INCHEON	KMTC	19-Apr	20-Apr
MSC BASEL	MSC	19-Apr	20-Apr
MSC RUGBY	MSC	20-Apr	21-Apr
ASIAN ZEPHYR	NYK LINE	21-Apr	22-Apr
SETTSU	NYK LINE	23-Apr	24-Apr
HANJIN SAO PAOLO	HANJIN	23-Apr	24-Apr

PENETAPAN RENCANA ALOKASI TAMBAT KAPAL DAN KEGIATAN BONGKAR MUAT PELABUHAN TANJUNG PRIOK PERIODE 17-18 APRIL 2011							
Nama kapal bendera	Pelayaran agen	PBM	Rencana Sandar Tq/Jam-Mnt	No KADE	Pelabuhan		Rencana keluar Tq/Jam-Mnt
					Asal	Tujuan	
<b>Luar Negeri</b>							
CTP GOLDEN . KM	PT CARAKA TIRTA PERKASA	MTIN	17/04/11-23:59	KADE 009	PORT KELANG/MALAYSIA	PORT KELANG/MALAYSIA	19/04/11 08:00
TIMBER TRADER XI. MV	PT LIAN LESTARI	MHS	17/04/11-21:00	KADE 109	KAOSHUNG/TAIWAN	TANJUNG MANIS/SERAWAK	19/04/11 08:00
RAINBOW IVY. MV	PT KARANA LINES	TO02	17/04/11-12:00	KADE 203	JAPAN/JEPANG	TANJUNG MANIS/MAL	19/04/11 04:00
TRANSWORLDMARK 05. MV	PT PELY BERKAH TATA BARUNA	TO03	18/04/11-06:00	KADE 209	PORT KELANG/MALAYSIA	BINTULU/SARAWAK	18/04/11 16:00
UNI PATRIOT. MV*	EVERGREEN SHIPPING AGENCY INDO	MTIN	17/04/11-23:30	KADE 214 (GAU)	HONGKONG	SEMARANG/JATENG	18/04/11 18:00
FRANCOISE GILOT. MV EX.MRK*	DJAKARTA LLOYD	-	18/04/11-03:00	UTPK I BARAT	SINGAPORE	SURABAYA	18/04/11 20:00
LAMANDA. MV	PT TRESNAMUDA SEJATI	-	17/04/11-17:00	UTPK.IUTARA	CHIWAN/CHINA	TAICHUNG/PRC	18/04/11 23:00
KUO HUNG. MV	PT CONTAINER MARITIM ACT	-	17/04/11-16:00	UTPK.IUTARA	PORT KELANG/MALAYSIA	PORT KELANG/MALAYSIA	18/04/11 20:00
HANJIN VERACRUZ. MV	PT BUMI LAUT SHIPPING SERVICES	-	17/04/11-03:00	KADE UTPK III	SINGAPORE	JAKARTA	18/04/11 16:00
CAPE MORETON. MV	PT KARANA LINES	-	18/04/11-08:00	KADE UTPK III	SINGAPORE	PORT KELANG/MALAYSIA	19/04/11 15:00
JUPIITER LEADER. MV	PT NYK LINE INDONESIA	BKJ	18/04/11-06:30	Car Terminal 2	SINGAPORE	LAEMCHABANG/THAILAND	18/04/11 19:00
<b>Dalam Negeri:</b>							
MASITTAH I. BG*	PT PELAYARAN MASITTAH LATIEF	TO01	18/04/11-08:00	KADE 002	PONTIANAK	KUMAI/KALITENG	21/04/11 08:00
MAJUAN I. TB*	PT PELAYARAN MASITTAH LATIEF	-	18/04/11-08:00	KADE 002	PONTIANAK	KUMAI/KALITENG	21/04/11 08:00
SUMBER ABADI 178. MV EX.SAB7	PT GLOBAL INTERNUSA LINE	TO01	17/04/11-06:00	KADE 005	BATAM	BATAM	18/04/11 08:00
MAM 300L TK EX. S302	PT JASATAMA KEMASINDO	MTIN	18/04/11-03:00	KADE 009	PAKAN BARU	PAKAN BARU	18/04/11 23:59
MANDIRI TANG 2. TB	PT JASATAMA KEMASINDO	-	18/04/11-03:00	KADE 009	PAKAN BARU	PAKAN BARU	18/04/11 23:59
TANTO SETIANG MV EKS LOTO	PT TANTO INTIM LINE	DHUD	17/04/11-01:00	KADE 101 UTARA	BELAWAN/MES	BELAWAN/MES	21/04/11 23:59
ORCHID MARINE. MT*	PATRIA NUSA SEGARA	SULK	17/04/11-03:00	KADE 103	JAMBI	JAMBI	17/04/11 19:00
GUNUNG DEMPOK. KM	PT PELNI	-	17/04/11-22:30	KADE TP106	TANJUNG PERAK/SUB	AMBON/WINA	18/04/11 17:00
SINAR SEJATI 2. KM*	PT BAHTERA ADHIGUNA	MHS	18/04/11-22:00	KADE 110	BELAWAN/MES	BITUNG	21/04/11 17:00
LUMOSO BAHAGIA. KM	PT TANTO INTIM LINE	DHUD	17/04/11-10:30	KADE III	PONTIANAK	PONTIANAK	19/04/11 10:00
TANTO KITA. KM	PT TANTO INTIM LINE	DHUD	18/04/11-03:00	KADE I13	MAKASSAR/UPANDANG	MAKASSAR/UPANDANG	20/04/11 16:00
TANTO CAHYA. KM=EKS.KOCA*	PT TANTO INTIM LINE	DHUD	18/04/11-09:00	KADE I13	BITUNG	BITUNG	21/04/11 23:00
DUTA BANGSA. MT	PERTAMINA PERKAPALAN	-	17/04/11-02:00	KADE PMB III	DUMAI	MERAK	21/04/11 23:00
GAS MALUKUMT	PT EKANURI INDRAPRATAMA	EN	17/04/11-07:00	EKANURI KJ4	TELUK SEMANGKA	TELUK SEMANGKA	19/04/11 17:00
MARITIM PERKASA 3015. TK	PT QUANTA INDONESIA	SIHO	17/04/11-06:00	SINDULANG HONDOT P	BATULICIN	BATULICIN	19/04/11 08:00
ECO MARINE 09. TB	PT QUANTA INDONESIA	-	17/04/11-06:00	SINDULANG HONDOT P	BATULICIN	BATULICIN	19/04/11 08:00
<b>Pindah Sandar:</b>							
SINAR SABANG. MV*	PT SAMUDERA INDONESIA	MTIN	17/04/11-01:30	KADE 214 (GAU)	SINGAPORE	SINGAPORE	18/04/11 08:00
MERATUS ULTIMA 1. KM	PT MERATUS LINE	PNP	18/04/11-02:00	UTPK I BARAT	TELUK BAYUR	SURABAYA	18/04/11 08:30

## Info Penerbangan

First to fly  
Boeing 737-900ER  
PENGGUNA PERTAMA DI DUNIAKEUNGGULAN dan KELEBIHAN  
BOEING 737-900ER

- Radar cuaca yang terbaru**  
Sistem Radar Cuaca RDR 4000 dari Honeywell generasi terbaru, yang berkemampuan lebih baik dalam mendeteksi guncangan udara dan aktifitas sel badai serta mendeteksi ketebalan awan, sampai dengan radius 600 km
- Wireless Quick Access Recorder**  
Mengirim data penerbangan secara akurat dengan cepat dan dimana saja serta menganalisa data setiap penerbangan secara sangat cepat untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi
- Komitmen penerapan prosedur RNP-Approach**  
Bermanfaat menjaga keselamatan pesawat, efisiensi operasi, peningkatan akses ke bandara, menjaga kualitas lingkungan udara

Tingkat Kebisingan yang Lebih Rendah  
737-900ER memenuhi Persyaratan kebisingan Tahap 4

## Stabilized Approach Monitor (SAM)

Fungsi ini dapat mengoreksi segala bentuk resiko akibat penyimpangan landasan pacu dan pendaratan yang tidak stabil

## ETOPS Program

Menjamin kehandalan seluruh komponen mesin, keterampilan pilot dan teknisi saat melaksanakan penerbangan panjang kemanapun

## Peningkatan dalam sistem tepi depan dan tepi belakang sayap

Pesawat Besar namun dapat mendarat di landasan yang pendek

## Terbang lebih nyaman

Mampu terbang sampai ketinggian 44 ribu kaki

## Winglet Terpadu

Meningkatkan kestabilan dan efisiensi pembakaran bahan bakar

## Lebih mewah dan modern

Semua tempat duduk berlapis kulit asli kualitas tinggi

## Paket Avionika Tingkat Lanjut

Meningkatkan kemampuan ketepatan pendaratan



TOTAL  
**178**

PESAWAT BARU BERTEKNOLOGI TERBARU  
**BOEING 737-900ER**  
TELAH BEROPERASI  
DI INDONESIA  
**46 PESAWAT BARU**  
BERTEKNOLOGI TERBARU  
DARI MODEL TERBARU  
DENGAN 213 SEATS.  
YANG DIKIRIM  
LANGSUNG DARI  
PABRIK BOEING DI AMERIKA

**BOEING 747-400**  
MULAI 9 APRIL 2011

JAKARTA-MADINAH  
Jam : 09.55 WIB

**NON STOP**

Informasi & Pemesanan Tiket 24 Jam  
**0804-1-778899**  
(021) 63798000, 63871111  
[lionair.co.id](http://lionair.co.id)

