

Kargo KA naik 3,93%

JAKARTA: Volume angkutan barang melalui kereta api di Indonesia selama Januari 2011 mencapai 1,59 juta ton atau naik 3,93% dibandingkan dengan volume angkutan Desember 2010.

Laporan Badan Pusat Statistik (BPS) menyebutkan volume angkutan barang via KA lebih didominasi oleh kegiatan angkutan KA di Sumatera, yaitu sekitar 79%.

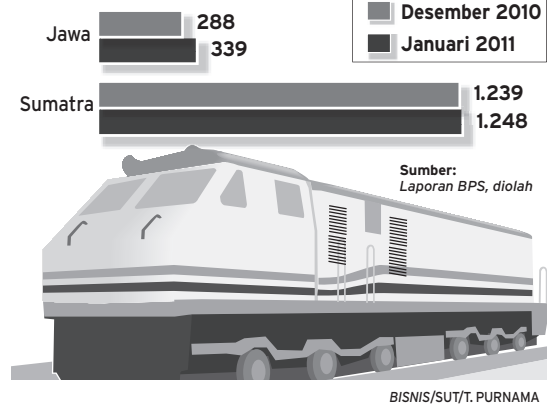
"Sebagian besar barang yang diangkut tersebut tercatat di wilayah Sumatera,

yaitu 78,64%," tulis laporan itu.

Kegiatan angkutan barang melalui kereta api untuk saat ini hanya ada di Pulau Jawa dan Sumatra, karena belum ada jalur kereta api di luar kedua pulau tersebut.

Perkembangan angkutan barang melalui kereta api Januari 2011

(ribu ton)



BISNIS/SUT/T. PURNAMA

Normalisasi Merak terhambat cuaca

4 Kapal bantuan disiagakan untuk perlanjar penyeberangan

OLEH TULARJI
Bisnis Indonesia

JAKARTA: Normalisasi antrean truk di pelabuhan penyeberangan Merak-Bakauheni terhambat gelombang tinggi, sehingga Dermaga IV dan V tidak melayani bongkar muat.

Togar Napitupulu, Ketua Gabungan Pengusaha Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan (Gapasdap) Cabang Merak, mengatakan antrean truk kembali terjadi setelah kapal yang beroperasi tidak bisa melayani secara optimal akibat gelombang tinggi di Selat Sunda.

"Senin Sore sebenarnya situasi mulai normal. Kini, pelayanan terganggu akibat gelombang tinggi," katanya kemarin.

Dia menjelaskan gelombang tinggi yang terjadi Selat Sunda

mengakibatkan Dermaga IV dan V Pelabuhan Merak tidak beroperasi melayani kegiatan bongkar muat, sementara arus kendaraan terus meningkat.

Akibatnya, antrean truk—yang sebenarnya mulai terurai Senin sore 28 Februari—kembali mengular hingga masuk ke Tol Merak.

Togar Napitupulu mengungkapkan hingga sore kemarin, antrean truk sudah mencapai kilometer 93 Tol Merak," tutur Togar.

Namun, pihaknya optimistis jika gelombang sekarang sudah kondusif, antrean truk akan teratasi. "Paling lambat besok [hari ini]. Kami harapkan, jumlah kapal yang beroperasi sebanyak 23 unit tidak dikurangi," katanya.

Dia menjelaskan jumlah kapal yang beroperasi di Merak untuk

Data teknis lintasan penyeberangan Merak-Bakauheni	
Parameter	Keterangan
Klasifikasi pelabuhan	komersial antarprovinsi
Panjang lintasan	22,5 km
Kapasitas armada resmi	32 unit
Kapal bantuan	4 unit
Kapasitas penumpang	22.794 orang/trip
Kapasitas mobil	3.174 unit/trip

Sumber: Ditjen Perhubungan Darat & PT ASDP Indonesia Ferry, diolah

mengangkut kendaraan sudah mencukupi.

"Jumlah itu sebenarnya mencukupi selama kondisi ombak tenang. Besok [hari ini], jika yang beroperasi konsisten, antrean akan terurai," katanya.

Data Gapasdap Cabang Merak menunjukkan kapal yang beroperasi saat ini sebanyak 24 unit dan empat unit siaga menunggu jadwal. Keempat kapal itu merupakan armada bantuan, yang terdiri

dari KMP Ganda Dewata, KM BRR, KMP Kalibodri, dan Dharmas Ferry 6. Menurut rencana, kapal dari TNI Angkatan Laut juga disiapkan untuk membantu penyeberangan di Merak.

Tegur operator

Menteri Perhubungan Freddy Numberi menegur enam operator kapal penyeberangan di lintasan Merak-Bakauheni yang dinilai tidak mematuhi komitmen pelayanan operasional

oleh armada kapalnya, sehingga ikut memicu terjadinya kepadatan lalu lintas penyeberangan dalam 1 bulan terakhir.

"Kami tegur kalau tidak salah ada enam operator dari 12 operator yang ada, mereka harus ikuti sesuai dengan jadwal yang kita siapkan. Jangan berubah ubah. Jadwal docking baru bulan depan sekarang sudah mulai docking [pemeliharaan kapal]," katanya

seusai mengikuti sidang kabinet terbatas kemarin.

Menhub menegaskan hal itu setelah Presiden Susilo Bambang Yudhoyono meminta Kementerian Perhubungan menuntaskan insiden stagnasi lalu lintas kendaraan di penyeberangan Merak karena dinilai sudah meresahkan dan merugikan perekonomian nasional.

"Saya ingin segera dituntaskan dan saya ingin mendapatkan laporan kemajuan dari upaya penyelesaian masalah itu," katanya saat memimpin sidang kabinet terbatas.

Presiden mengungkapkan dirinya terus memantau perkembangan situasi pada jalur penyeberangan Jawa-Sumatra tersebut, termasuk upaya yang telah dilakukan pihak terkait.

Dalam hal ini, katanya, dirinya ingin mengetahui latar belakang terjadinya masalah yang menimbulkan antrean panjang selama sehari-hari tersebut. (IRSAD SATI/LINDA T. SILITONGA) (tularji@bisnis.co.id)

TRANSIT

ALFI latih tenaga logistik

JAKARTA: Asosiasi Logistik dan Forwarder Indonesia (ALFI) memberikan pelatihan dan pendidikan kepada 6.200 karyawan yang bekerja pada perusahaan jasa pengurusan transportasi dan logistik, forwarder maupun jasa kepabeanan di DKI Jakarta selama periode 2010-2011.

Ketua ALFI DKI Jakarta Sofyan Pane mengatakan dengan telah mengikuti pelatihan tersebut diharapkan SDM yang bekerja di perusahaan forwarder dan logistik mampu memahami semua peraturan yang berhubungan dengan kegiatan usaha lalu lintas barang dan custom clearance di pelabuhan.

"Dengan pengetahuan yang sudah di peroleh diharapkan mampu bekerja sama dengan seluruh instansi terkait di Pelabuhan dalam mendukung kelancaran kegiatan logistik sehingga tercipta efisiensi biaya jasa kepelabuhanan," ujarnya saat membuka pelatihan SDM angkatan ke-44 kemarin.

Sofyan mengatakan pelatihan angkatan ke-44 itu merupakan pelatihan terakhir yang diselenggarakan ALFI DKI Jakarta pada periode 2010-2011 sambil menunggu evaluasi internal asosiasi. (BISNIS/K1)

Operator terbebani kenaikan harga bunker 20%

OLEH TULARJI
Bisnis Indonesia

Harga bunker internasional (US\$/metrik ton)		
Jenis	Periode	Harga
IFO	Desember 2010	500
	Februari 2011	650
MGO	Desember 2010	780
	Februari 2011	950

Sumber: INSA, diolah

JAKARTA: Harga bahan bakar minyak untuk kapal (bunker) jenis IFO (Intermediate Fuel Oil) di pasar internasional pada akhir Februari mencapai US\$650 per metrik ton atau naik US\$100 dolar dibandingkan dengan posisi akhir Desember US\$500 per metrik ton.

Lonjakan harga bunker dalam 2 bulan terakhir sebesar 20% tersebut telah memukul kinerja sektor pelayaran nasional yang melayani angkutan komoditas ekspor dan dari Indonesia.

Ketua Bidang Kerjasama dan Hubungan Internasional Dewan Pengurus Pusat Indonesian National Shipowners' Association (INSA) Djoni Sutji mengatakan lonjakan harga bunker itu yang signifikan itu dipengaruhi oleh harga minyak mentah dunia.

Menurut dia, lonjakan harga bunker tertinggi terjadi dalam 2 bulan terakhir ini menyusul bergeraknya harga minyak mentah dunia.

"Bunker naik karena harga minyak mentah melonjak," katanya kepada Bisnis

panamax.

Harga BBM kapal jenis IFO ini dalam 2 bulan terakhir naik sebesar US\$100 per metrik ton dari US\$500 pada Desember menjadi US\$650.

"Itu di luar negeri seperti Singapura. Kalau di dalam negeri lebih mahal karena dikenakan sejumlah pajak," ujarnya.

Sementara itu, harga BBM kapal jenis MGO (Marine Gas Oil) saat ini tercatat sebesar US\$950 per metrik ton, naik US\$170 per metrik ton atau melonjak 21,7% dibandingkan dengan posisi Desember 2010 sebesar US\$780 per metrik ton.

Menurut dia, komponen biaya bahan bakar paling dominan dengan kontribusi mencapai 40% dari total biaya operasional kapal.



BLOOMBERG/MUNSHI AHMED

RUTE KE RIAU: Aktivitas gerai check in maskapai penerbangan SilkAir terlihat di Bandara Changi, Singapura, belum lama ini. Maskapai SilkAir, anak usaha Singapore Airlines, meluncurkan pelayanan penerbangan langsung Singapura-Pekanbaru, Riau tiga kali per minggu sejak 28 Februari 2011.

Info Penerbangan



call centre
021 292 79777
0804 1 777 777

www.sriwijayaair.co.id

Kami lebih dekat dengan anda...



BATAVIA AIR

Safety Authorized by EU

Reservasi Jakarta
(021) 38 999 888

Email: It-helpdesk@batavia-air.co.id
www.batavia-air.com

KATEGORI KESELAMATAN PENERBANGAN SATU

Kota Tujuan & Jam Keberangkatan

Surabaya ✈ Pk. 06.00, 07.15, 09.15, 14.30, 17.20, 19.20, 21.00	Pangkal Pinang ✈ Pk. 09.35, 14.30
Malang ✈ Pk. 10.20	Bengkulu ✈ Pk. 13.00
Semarang ✈ Pk. 06.00, 16.30	Jambi ✈ Pk. 10.50, 14.00
Solo ✈ Pk. 12.40	Pekanbaru ✈ Pk. 08.00, 11.40, 16.00
Yogyakarta ✈ Pk. 16.10, 18.00	Batam ✈ Pk. 07.10, 11.50, 16.50
Banda Aceh ✈ Pk. 09.20 via MES	Manado ✈ Pk. 09.05, 15.30 via BPN
Medan ✈ Pk. 07.00, 13.00, 17.05	Makasar ✈ Pk. 07.15 via SUB, 10.20, 21.00 via SUB, 22.45
Padang ✈ Pk. 07.00, 10.50, 16.20	Palu ✈ Pk. 09.15 via SUB, 16.30
Palembang ✈ Pk. 13.10	Luwuk ✈ Pk. 07.15 via SUB, UPG (4x seminggu)

Informasi Reservasi Online :
Tlp. : (021) 386 4255

Domestik

Kendari ✈ Pk. 10.20 via UPG	Jayapura ✈ Pk. 22.45 via UPG
Pontianak ✈ Pk. 06.00, 09.50, 14.40, 18.15, 07.00 via SIN	Merauke ✈ Pk. 22.45 via UPG, Djj
Banjarmasin ✈ Pk. 16.30	Manokwari ✈ Pk. 21.00 via SUB, UPG, SOQ
Balikpapan ✈ Pk. 07.30, 15.30	Sorong ✈ Pk. 21.00 via SUB, UPG (3x seminggu)
Palangkaraya ✈ Pk. 11.50	Ambon ✈ Pk. 01.05, 06.00 via SUB
Tanjung Karang ✈ Pk. 08.00	Tanjung Pinang ✈ Pk. 07.40
Denpasar ✈ Pk. 13.15, 19.45	Ternate ✈ Pk. 01.25
Ampenan ✈ Pk. 17.20 via SUB	Tanjung Pandan ✈ Pk. 10.50
Kupang ✈ Pk. 06.00, 14.30 via SUB	Gorontalo ✈ Pk. 07.15 via SUB, UPG (3x seminggu)

SALES & MARKETING : Tlp. (021) 386 4338,
Fax. : (021) 352 1738

Internasional

Singapore Pk. 07.00	Jeddah Pk. 03.00
Kuching Pk. 09.50 via PNK (3x seminggu)	Riyadh Pk. 03.00 via JED (2x seminggu)
Guangzhou Pk. 08.10 (3x seminggu)	Denpasar - Dili Pk. 07.00 WIT

Trust Us To Fly

"jadwal dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya"