

MULTIMODA

Indonesia Ferry tambah kapal



JAKARTA: PT ASDP Indonesia Ferry akan menambah enam unit kapal, yang sebagian besar akan melayani rute Merak-Bakauheni.

Deputi Menteri BUMN Bidang Infrastruktur dan Logistik Sumaryanto Widayanti mengatakan dari jumlah itu, sebanyak empat unit adalah kapal bekas dan sisanya kapal baru. "Dari empat kapal bekas tersebut, kami menargetkan dua unit di antaranya bisa beroperasi pada pertengahan tahun ini, dan sisanya sambil berjalan. Untuk kapal baru, kapal tersebut baru beroperasi pada 2013," ujarnya kemarin. (BISNIS/BJP)

OLEH RAYDION SUBIANTORO
Bisnis Indonesia

JAKARTA: Citilink, unit bisnis strategis Garuda Indonesia, akhirnya memilih pesawat Airbus 320 untuk memperkuat jajaran armada guna berbicara banyak di pasar penerbangan berbiaya murah, baik di rute domestik maupun internasional.

Karin E. Item, Vice President SBU Citilink Garuda Indonesia, mengatakan tahun ini pihaknya akan mendatangkan delapan unit pesawat Airbus 320, yang akan dikirim pertama kali pada Juni. "Pada tahun ini kami akan mengoperasikan 15 unit pesawat, tujuh unit Boeing 737 seri klasik dan delapan unit Airbus 320," jelasnya kepada Bisnis Senin. Saat ini, kata dia, Citilink mengoperasikan lima unit pesawat

Pesawat baru dikonsentrasikan ke rute internasional

Boeing 737 seri klasik, dan dalam waktu dekat akan bertambah lagi dua unit Boeing 737 klasik.

Penambahan dua unit pesawat itu membuat Citilink bisa melakukan ekspansi rute domestik, yakni membuka jalur penerbangan baru Jakarta-Banjarmasin dan Jakarta-Batam, serta menambah frekwensi penerbangan menjadi dua kali sehari di Jakarta-Balikpapan dan Jakarta-Denpasar. "[Sementara itu] kedatangan Airbus 320 akan diiringi dengan pembukaan rute internasional. Tujuan mengenai rute [internasional] mana saja akan diinformasikan kemudian," papar Karin.

Citilink merupakan strategic business unit (SBU) Garuda Indonesia, yang menerapkan konsep penerbangan murah atau low cost carrier dengan rute penerbangan Jakarta, Surabaya, Balikpapan, Banjarmasin, Batam, Denpasar, Medan, dan Makassar.

Perbandingan Airbus A320 dan Boeing 737-800

Table comparing Airbus A320 and Boeing 737-800 parameters like flight date, price, capacity, speed, range, fuel consumption, and dimensions.

Sumber: Boeing & Airbus, diolah
Ket: \*) harga yang dilansir pabrikan, harga riil tergantung tipe mesin, fitur, dan spesifikasi
\*\*) jika dihitung dari rasio daya tampung maksimal tanki avtur dan jarak jelajah maksimum

Daya tampung penumpang kedua pesawat tersebut hampir sama. Airbus A320 mampu mengangkut maksimal 180 penumpang dengan konfigurasi seluruh kursi untuk penumpang kelas ekonomi. Adapun, Boeing 737-800 mampu menampung 189 penumpang dengan konfigurasi yang sama.

Seperti diketahui, Citilink mendapat jatah 25 unit pesawat baru berbanding dengan hasil pengumpulan modal Garuda Indonesia lewat aksi penjualan saham ke publik.

Direktur Keuangan Garuda Elisa Lumbantoruan sebelumnya mengatakan pilihan pesawat untuk Citilink ada dua model, yakni Boeing 737-800 atau Airbus 320. Karin telah mengonfirmasi bahwa akhirnya Citilink memilih Airbus 320.

Elisa mengatakan kapasitas penumpang untuk pesawat yang

dioperasikan Citilink adalah 180 orang, berbeda dengan Garuda yang 168 orang.

Direktur Utama Garuda Emirsyah Satar mengatakan pihaknya akan terus mengembangkan Citilink, sebagai komitmen perusahaan menyierusi segmen pasar penerbangan murah.

"Citilink disiapkan untuk segmen penumpang hemat, sementara Garuda ada di layanan full service," jelasnya.

Di pasar penerbangan murah, Citilink akan berhadapan langsung dengan maskapai Indonesia AirAsia (IAA), perusahaan subsidiari dari maskapai AirAsia yang berbasis di Malaysia.

Kedua maskapai itu berada di segmen penerbangan berbiaya murah, dan IAA tahun ini mengoperasikan 16 unit Airbus 320.

Citilink saat ini masih menjadi satu dengan Garuda, sehingga nomor penerbangan masih sama. Adapun, IAA pada tahun lalu mengangkut penumpang rute luar negeri sebanyak 2,71 juta orang dan rute domestik 1,06 juta orang. (raydion@bisnis.co.id)

Pelabuhan Probolinggo direvitalisasi

BISNIS INDONESIA

SURABAYA: PT Pelabuhan Jawa Timur Satu (PJTS) bermat mengembangkankan Pelabuhan Probolinggo dengan menyiapkan investasi Rp230 miliar yang akan digunakan untuk pengadaan peralatan serta perbaikan sejumlah fasilitas bongkar muat, kata Lukman kepada Bisnis kemarin.

Upaya PJTS itu, katanya, tidak lepas dari pantauan manajemen terkait adanya potensi angkutan peti kemas yang relatif besar yang dihasilkan oleh sejumlah industri di sekitar kawasan Kabupaten Probolinggo, Kabupaten Situbondo, Kabupaten Jember, dan Kabupaten Lumajang.

"Data yang telah dihimpun PJTS menunjukkan kapasitas 30% dari total bongkar muat peti kemas di Tanjung Perak Surabaya berasal dari kawasan itu. Ini akan menjadi pangsa potensial." (k2)

Untuk mewujudkan rencana sebagai OT di Pelabuhan Probolinggo itu, manajemen PJTS telah

Maskapai persoalkan kesiapan prasarana bandara

OLEH RAYDION SUBIANTORO
Bisnis Indonesia

JAKARTA: Pemerintah dan operator bandara diminta lebih siap menyiapkan prasarana untuk mendukung operasional maskapai, menyusul peningkatan jumlah penumpang sebesar 24,91% pada Januari 2011, dibandingkan dengan bulan yang sama tahun lalu.

Direktur Umum Lion Air Edward Sirit mengatakan rencananya pembangunan infrastruktur bisa dipercepat guna mengantisipasi pertumbuhan penumpang.

"Pertumbuhan ini kan dari Januari [2010] ke Januari [2011]. Harus dilihat apakah memang musiman atau permanen. Pemba-

ngunan bisa dipercepat sebagai persiapan mengantisipasi pertumbuhan penumpang sepanjang tahun ini," jelasnya kemarin.

Kementerian Perhubungan sebelumnya memprediksikan pertumbuhan penumpang pesawat pada tahun ini sedikitnya 15%.

Lion Air merupakan maskapai nasional yang mengangkut penumpang terbanyak sepanjang tahun lalu, total di rute domestik dan internasional mencapai sebanyak 20,52 juta orang.

Pasar penumpang pesawat di Indonesia terus tumbuh cukup signifikan menyusul ekspansi

Jumlah keberangkatan penumpang pesawat pada Januari 2011 (orang)

Table showing flight departures by airport (Bandara) categorized into Domestic and Foreign (Luar negeri) for January 2011.

Sumber: BPS

yang dilakukan maskapai.

Jumlah keberangkatan penumpang pesawat di rute domestik dan luar negeri pada Januari 2011 meningkat 24,91% menjadi 4,96 juta orang, dibandingkan dengan bulan yang sama tahun lalu seba-

(Jakarta) mampu mengantisipasi lonjakan penumpang pada tahun ini, setelah selesainya pembaharuan rencana induk pengembangan.

"Grand design pengembangan Bandara Soekarno-Hatta akan se-

nyak 3,97 juta orang.

Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS), jumlah keberangkatan penumpang pesawat di rute domestik tercatat 4,15 juta orang atau meningkat 27,29% dibandingkan dengan Januari 2010 sebanyak 3,26 juta orang.

Sekretaris Perusahaan PT Angkasa Pura II Hari Cahyono optimistis Bandara Soekarno-Hatta

mampu mengantisipasi lonjakan penumpang pada tahun ini, setelah selesainya pembaharuan rencana induk pengembangan.

"Grand design pengembangan Bandara Soekarno-Hatta akan se-

lesai pada Maret atau April. Setelah itu akan ditindaklanjuti dengan pembangunan. Grand design itu merancang agar kapasitas penumpang pesawat di Bandara Soekarno-Hatta mencapai 65 juta orang penumpang per tahun," jelasnya.

Dia menuturkan pihaknya juga harus memikirkan akses ke bandara tersebut di Indonesia itu.

"Apakah jika kapasitas sudah 65 juta orang per tahun, transportasi massal cukup hanya yang ada sekarang ini, seperti taksi dan bus. Karena itu, perlu dipikirkan juga adanya akses melalui kereta api," paparnya.

Hari mengatakan saat ini pihaknya mengupayakan untuk mengurangi konsentrasi keberangkatan penumpang, sehingga tidak melulu di jadwal favorit.

DATA KAPAL

PENETAPAN RENCANA ALOKASI TAMBAT KAPAL DAN KEGIATAN BONGKAR MUAT PELABUHAN TANJUNG PRIOK PERIODE 1-2 MARET 2011

Large table with columns: Nama kapal bendera, Pelayaran agen, PBM, Rencana Sandar, No KADE, Pelabuhan Asal/Tujuan, Rencana keluar, Keterangan. Lists various ships and their schedules.

Info Penerbangan

First to fly Boeing 737-900ER PENGGUNA PERTAMA DI DUNIA

KEUNGGULAN dan KELEBIHAN BOEING 737-900ER

- Radar cuaca yang terbaru
• Wireless Quick Access Recorder
• Komitmen penerapan prosedur RNP-Approach



- Tingkat Kebisingan yang Lebih Rendah
• Stabilized Approach Monitor (SAM)
• ETOPS Program
• Peningkatan dalam sistem tepi depan dan tepi belakang sayap

- Terbang lebih nyaman
• Winglet Terpadu
• Lebih mewah dan modern
• Paket Avionika Tingkat Lanjut



TOTAL 178 PESAWAT BARU BERTEKNOLOGI TERBARU BOEING 737-900ER TELAH BEROPERASI DI INDONESIA 44 PESAWAT BARU BERTEKNOLOGI TERBARU DARI MODEL TERBARU DENGAN 213 SEATS. YANG DIKIRIM LANGSUNG DARI PABRIK BOEING DI AMERIKA

Untuk Tujuan: SUMATERA, BATAM, PANGKALPINANG dan PALANGKARAYA

dari TERMINAL 1B BANDARA SOEKARNO - HATTA

Informasi & Pemesanan Tiket 24 Jam 0804-1-778899 (021) 63798000, 63871111 lionair.co.id

