



FOTO-FOTO: REPRO

# Tiga Infiniti serba pintar

TAUFIK WISAstra  
Bisnis Indonesia

**P**asar mobil mewah di Tanah Air pada tahun depan bakal diramaikan dengan kehadiran tiga model Nissan Infiniti yaitu dari seri FX (SUV), M (sedan), dan G (coupe).

Dengan fasilitas IJEP (Indonesia Japan Economic Partnership Agreement) harga mobil premium berkapasitas di atas 3.000 cc akan mendapat pengurangan bea masuk impor dari 45% menjadi 4% tahun depan, kemudian jadi 0% pada 2012.

**Infiniti FX50S dibangun berdasar FM platform yang juga digunakan pada seri G dan seri M, meski lebih kokoh, bobot FX50S tetap ringan.**

Infiniti akan diimpor oleh PT Nissan Motor Indonesia (NMI) selaku Agen Tunggal Pemegang (ATPM) Nissan di Tanah Air secara utuh (CBU). Grup Indomobil dipercaya untuk memasarkan mobil jenis premium Infiniti ini di Indonesia.

"Infiniti di Indonesia ditargetkan terjual 200 unit untuk semua model pada tahun perdana," ujar Takayuki Kimura, Presiden Direktur NMI, dalam acara presentasi pengenalan ketiga model itu di Bvlgari Hotel and Resort, Uluwatu, Bali, pekan lalu.

Kimura didampingi Vice President Director Sales and Marketing NMI Teddy Irawan, sayang keduanya enggan membeberkan berapa harga masing-masing model itu. "Kami sedang melakukan penghitungan."

Sedan G37 (*coupe*) memiliki mesin 3.700 cc V6 dari bahan aluminium berkapasitas 3.7 liter yang memiliki tenaga 330 daya kuda, putaran 7.000 rpm dan torsi 270 lb-ft pada 5.200 rpm.

Mesin dilengkapi sistem transmisi otomatis dengan tujuh tingkat percepatan. Kendaraan ini adalah pengembangan dari G35. Perubahan terlihat mulai dari suara mesin yang lebih halus, tampilan eksterior, serta tenaga yang dihasilkan mesin.

Perubahan dari sisi interior hingga eksterior, termasuk pada sistem suspensi, perangkat pengereman, pembuangan gas sisa pembakaran, Agar terlihat makin gagah, velk ukuran 19 inci kini diaplikasikan.

Sistem Variable Valve Event and Lift (VVEL) baru Infiniti G37 Coupe menggabungkan variabel yang dikendalikan *valve timing* hidrolis yang diharapkan dapat meningkatkan emisi dan efisiensi bahan bakar.

Model lainnya dari seri FX50 yang merupakan perpaduan antara mobil sport dan SUV (*sport utility vehicle*). Seri ini diperkuat dapur pacu 3.5 liter dengan konfigurasi V6 yang memiliki tenaga 303 hp pada 6.800 rpm dan mesin 5.0 liter berkekuatan 390 hp.

Varian ini memiliki daya 390-tenaga kuda 5.0 liter 32-katup-mesin V8 yang didukung oleh tujuh kecepatan transmisi otomatis terbaru. Mobil ini dilengkapi teknologi VVEL. Fitur lainnya Continuous Damping Control (CDC) *suspense*, Intelligent Break Assist dengan roda 21 inci aluminium *alloy*.

Bagian interiornya elegan, terbungkus dalam bahan yang alami. Desain interior berteknologi tinggi mencakup *double wave*, instrumen panel signa-

ture, audio yang canggih, navigasi dan sistem hiburan, seperti Infiniti Intelligent Key dan Intelligent Cruise Control.

Jajaran produk Infiniti FX memang bukanlah produk baru. FX pertama kali diperkenalkan pada 2003 dan memasuki tahun keenam, meneruskan generasi FX45 yang sebelumnya menduduki posisi teratas jajaran produk FX.

## Kokoh dan ringan

Perbaikan pertama adalah penggunaan struktur chassis yang lebih kokoh. Infiniti FX50S ini dibangun berdasar FM platform yang juga digunakan pada seri G dan seri M, meski lebih kokoh, bobot FX50S tetap ringan.

Di dapur pacu, Infiniti memasang mesin V8 berkapasitas 5.000 cc yang mampu menghasilkan tenaga sebesar 384 daya kuda. Dipadu dengan sistem transmisi otomatis tujuh gigi percepatan, mobil ini sanggup melaju hingga kecepatan 250 km per jam.

Fitur standar mencakup teknologi informasi dan hiburan yang terintegrasi, seperti sistem komunikasi dan navigasi. Itu termasuk 11 *speaker Bose premium sound system*, Michelin Guide, koneksi iPod, dan *hardisk* 10 giga untuk menyimpan ribuan lagu.

Sementara itu, Infiniti seri M mengusung dua pilihan mesin yakni V6 dari bahan aluminium berkapasitas 3.7 liter yang memiliki tenaga 330 hp di putaran 7.000 rpm dan mesin V8 5.6 liter bertenaga 420 hp di 6.000 rpm dan torsi 417 lb-ft di 4.400 rpm.

Teknologi yang diaplikasikan adalah Peringatan Tabrakan Depan (Forward Collision Warning/FCW), Peringatan Perpindahan Lajur (Lane Departure Warning/LDW) dan Pengendali Stabilitas Elektronik (Electronic Stability Control/ESC).

Mobil ini juga memiliki peranti Peringatan Blind Spot (Blind Spot Warning) dan sistem Intervensi Blind Spot (Blind Spot Intervention). Selain itu teknologi Intelligent Brake Assist (IBA) yang berpadu dengan FCW, menggunakan sensor laser inframerah dari Intelligent Cruise Control (ICC), yang terus-menerus memonitor dan menganalisis perbedaan kecepatan dengan mobil di depannya.

Kendali Dinamis Mobil (Vehicle Dynamic Control/VDC) akan memperhitungkan kondisi mobil saat menikung terhadap *input* lingkaran kemudi yang diberi sang pengendara. Sistem secara otomatis akan mengatur keluaran tenaga mesin dan melakukan tekanan pengereman yang dibutuhkan ke tiap sudut roda untuk mengatasi melintir.

Sebuah tombol mode dipasang sebagai perlengkapan standar pada semua model. Alat ini terletak di bawah tuas gigi transmisi yang memberikan empat pilihan pengendaraan. Hal ini memungkinkan transmisi 7 tingkat kecepatan, mesin dan berbagai sistem mengemudi bekerja secara optimal dalam berbagai kondisi. ([taufik.wisatra@bisnis.co.id](mailto:taufik.wisatra@bisnis.co.id))

