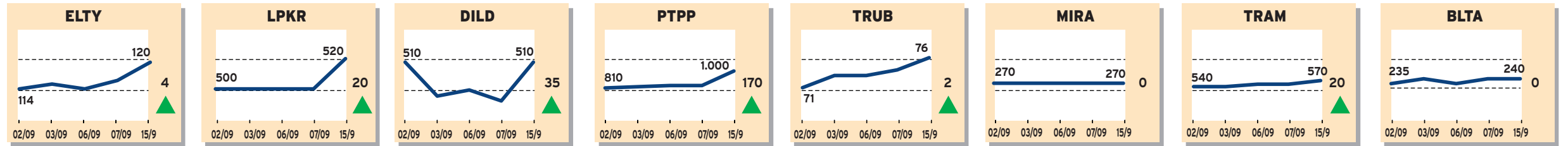


**Kirimkan Iklan Anda Dalam Bentuk Digital**  
 Informasi lebih lanjut, hubungi:  
 Bagian Iklan Bisnis Indonesia  
 Telp. 021 - 5790 1033 ext. 519, 520  
 Foto: Freshland Y - FX, Illustrator: B - CS, Photoshop: B - CS (PC/Mac)

**1@CIK DITIRO**  
**Exclusive Apartment @ MENTENG Jakarta Pusat**  
 Installment 9 Million / month  
**Harga Sewa 5208000**  
 Diatas 10%  
 www.cikditiro.com



## 38.259 Pegawai DKI Jakarta bolos kerja

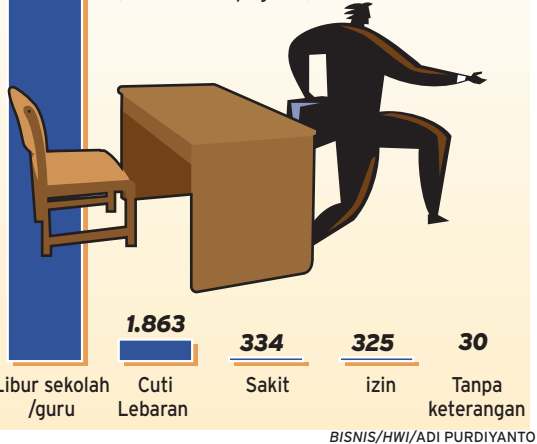
JAKARTA: Sebanyak 38.259 pegawai, dari total 84.085 pegawai Pemrov DKI Jakarta, tidak masuk kerja pada 14 September 2010, atau hari pertama kerja setelah libur Lebaran.

Kepala Badan Kepegawaian Daerah DKI Jakarta Budihastuti mengatakan sebanyak 35.707 pegawai diketahui merupakan guru yang libur berdasarkan kalender pendidikan.

"Untuk pegawai cuti Lebaran sebanyak 1.863 orang, dengan alasan sakit sebanyak 334 orang, izin 325 orang dan 30 pegawai tanpa keterangan," katanya seperti dikutip [beritajakarta.com](http://beritajakarta.com), situs berita milik Pemrov DKI Jakarta, kemarin.

Sumber: Badan Kepegawaian Daerah DKI Jakarta, 2010

**35.707 Jumlah pegawai DKI Jakarta yang absen pascalibur Lebaran** (total 38.259 pegawai)



BISNIS/HWI/ADI PURDIYANTO

## NUSANTARA

### PT KA Sumsel raih Rp1,4 miliar

PALEMBANG: PT Kereta Api Divisi Regional (Divre) III Sumatra Selatan meraih pendapatan sebesar Rp1,4 miliar dari angkutan penumpang selama arus mudik dan arus balik Lebaran tahun ini.

Asad Sayuti, Kepala Humas PT KA Divre III Sumsel, menyebutkan pihaknya berhasil mengangkut sebanyak 33.035 penumpang selama arus mudik dan balik Lebaran 2010.

Menurut dia, pendapatan dari kereta kelas eksekutif yang terdiri dari 2.447 penumpang mencapai Rp324 juta, kelas bisnis 11.309 penumpang sebesar Rp791 juta, dan kelas ekonomi menampung 19.226 penumpang dan memberikan pemasukan Rp288 juta.

"Jumlah penumpang yang melakukan perjalanan mudik dan arus balik Lebaran itu memanfaatkan fasilitas angkutan kereta api (KA) antara lain Limex Sriwijaya dan KA Ekspres Rajabasa dari Stasiun Besar Kertapati," ujarnya, kemarin. (BISNIS/K49)

### Proyek KA Kuala Namu mundur

MEDAN: PT Kereta Api (KA) menargetkan mulai membangun KA Bandara Kuala Namu Sumatra Utara pada saat bandara baru pengganti Polonia Medan itu hampir selesai pada Juni 2011.

Kepala Hubungan Masyarakat PT KA Divisi Regional Sumatera Utara-Aceh Suhendro Budi Santoso mengatakan target itu mengacu mundurnya target penyelesaian Bandara Kuala Namu dari rencana pada tahun ini.

"PT Kereta Api siap membangun jalur KA itu begitu proyek bandara itu akan selesai," katanya, kemarin.

Dia menjelaskan pembangunan jalur rel KA dari Araskabu-Bandara Kuala Namu sepanjang 4,8 km-5 km itu akan memakan waktu 4-6 bulan.

Suhendro memaparkan lahan untuk proyek KA itu sudah dibebaskan, dana pengadaan jalur KA Araskabu-Kuala Namu juga sudah disiapkan sehingga BUMN perkeretaapian itu siap membangun jalur itu.

"Tinggal menunggu pengelola Bandara Kuala Namu kapan pengerjaan bandara akan selesai," kata Suhendro. (BISNIS/K14)

# Jakarta pasrah ibu kota dipindah

'Sulbar lebih tepat jadi ibu kota negara'

OLEH TH. D. WULANDARI & MULIA GINTING MUNTHE  
 Bisnis Indonesia

JAKARTA: Gubernur DKI Jakarta Fauzi Bowo mengindikasikan pasrah jika Presiden Susilo Bambang Yudhoyono memutuskan memindahkan ibu kota negara ke provinsi lain di Indonesia.

"Kalau misalnya mau dipindah itu kewenangan pemerintah pusat," katanya, pekan lalu.

Menurut Fauzi, pihaknya akan menerima keputusan itu karena kewenangan memindahkan ibu kota berada di pemerintah pusat bukan berada di tangan gubernur Jakarta.

Namun, lanjut dia, pihaknya akan tetap melaksanakan tugas memimpin Jakarta sesuai dengan amanat undang-undang, sekaligus bentuk tanggung jawab sebagai kepala daerah.

"Saya dipilih oleh warga DKI Jakarta untuk me-manage kota ini, selama belum diubah undang-undangnya tetap [jadi] kerja saya dan akan melaksanakan dengan sebaik-baiknya," ujar Fauzi.

Meski wacana pemindahan ibu kota tetap dilakukan, Fauzi menegaskan kompleksitas persoalan yang dihadapi Jakarta saat ini tidak akan selesai dalam beberapa tahun.

"Saya sependapat dengan para ahli yang mengatakan mau pindah atau tidak masalah Jakarta tetap kompleks berat dan rumit," ujar dia.

Fauzi enggan mengomentari tiga opsi yang ditawarkan Presiden menanggapi kemacetan parah yang terjadi di DKI Jakarta.

### 3 Opsi pemindahan ibu kota

- **Pembenahan total DKI Jakarta**  
*Skenario realistik*
- **Memindahkan pusat pemerintahan dari Jakarta ke kota lain**  
*Skenario moderat*
- **Memindahkan ibu kota negara dari Jakarta**  
*Skenario radikal*



BISNIS/ADI PURDIYANTO

Sumber: Pidato Presiden Susilo Bambang Yudhoyono, 2010

Ketiga opsi itu yakni pembenahan total DKI Jakarta, memindahkan pusat pemerintahan dari Jakarta ke kota lain, tetapi ibu kota negara tetap di Jakarta dan memindahkan pusat pemerintahan dan memindahkan ibu kota negara dari Jakarta.

Andrinof Chaniago, anggota Tim Visi Indonesia 2033, menyatakan mendukung wacana pemindahan ibu kota sebagai upaya meringankan beban Jakarta sekaligus memudahkan penataan kota.

"Rekomendasi saya [dipindah] ke Kalimantan karena jumlah penduduk masih jarang, lahan luas, pulau aman dari ancaman gempa, dan lokasi di tengah Nusantara jadi mudah untuk dijangkau orang," ujar Andrinof.

Dengan beragam masalah yang dihadapi Jakarta saat ini, dia menegaskan total kerugian materi yang harus ditanggung masyarakat penghuninya mencapai triliunan rupiah per tahun.

"Kalau kita investasi untuk pemindahan ibu kota misalnya Rp100 triliun untuk pembangunan 10 tahun, jadi satu tahun Rp10 triliun, itu kecil," ujar dia.

### Opsi kedua

Pengurus Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) Darmaningtyas menyatakan pihaknya setuju opsi kedua dengan me-

mindahkan pusat pemerintahan ke luar Jakarta.

Selama ini, peran Jakarta sebagai pusat pemerintahan berkontribusi pada kemacetan lalu lintas jalanan Ibu Kota.

Untuk itu, pusat pemerintahan

lebih baik dipindahkan ke provinsi lain karena secara otomatis akan memindah pusat pemerintahan sebagai urat nadi mobilitas orang-orang yang berkerja di dalamnya.

"Dengan adanya kantor-kantor pemerintahan di Jakarta orang-orang akan berkumpul hanya di Jakarta, jadi akan lebih baik jika kantor-kantor ini dipecah ke kota-kota lain di Indonesia," ujarnya.

Sementara itu, Ketua Umum Kamar Dagang dan Industri Daerah (Kadinda) Sulawesi Barat Harry Warganegara mengusulkan provinsi Sulawesi Barat sebagai ibu kota negara.

"Dari sisi geografis, Sulbar paling ideal sebab semua wilayah Nusantara akan semakin dekat dengan ibu kota," kata Harry.

Menurut dia, posisi Sulbar sangat strategis karena berada persis di Selat Makassar yang menghubungkan Indonesia dengan berbagai negara industri terkemuka Asia seperti Jepang, Korea Selatan, Taiwan, dan Hong Kong.

Harry yang juga menjabat Ketua Bidang Perdagangan Luar Negeri Pengusaha Muda Indonesia menyarankan pemerintah mencari wilayah yang masih giat melakukan tahap pembangunan. Hal itu bertujuan supaya ada pemerataan pembangunan ke wilayah.

Dari jumlah penduduk, Jakarta adalah kota terbesar keempat dunia. Dari sisi wilayah Jabotabek, merupakan metropolitan urutan keenam dunia. (wulandari@bisnis.co.id/ginting.munthe@bisnis.co.id)

## Angka pengangguran naik

BISNIS INDONESIA

JAKARTA: Angka pengangguran DKI Jakarta diperkirakan membengkak pasca-Lebaran tahun ini menyusul masuknya ribuan pendatang baru dari daerah ke Ibu Kota.

Kepala Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi DKI Jakarta Deded Sukendar menyatakan sampai bulan ini angka pengangguran di Ibu Kota telah mengalami penambahan menjadi 600.000 orang.

"DKI Jakarta sudah mempunyai beban 600.000 orang yang menganggur sehingga kami terus berupaya membuka lapangan pekerjaan kepada mereka," ujar Deded.

Data Disnakertrans DKI Jakarta mencatat angka pengangguran pada Februari 2010 hanya

sebesar 537.470. Angka itu masih relatif lebih kecil dibandingkan dengan periode yang sama tahun lalu mencapai 570.560.

Akibat penambahan jumlah pengangguran yang cukup cepat selama 6 bulan terakhir, Jakarta menjadi kota tertertutup bagi pencari kerja yang berasal dari daerah.

Namun, Deded menegaskan lapangan kerja masih terbuka bagi para pencari kerja yang memiliki keterampilan khusus, ijazah dengan pendidikan sarjana, dan pengalaman kerja.

Anggota Komisi E DPRD DKI Jakarta Ashraf Ali menyayangkan lonjakan arus kaum urban yang terjadi pasca-Lebaran.

Menurut dia, banyak pendatang yang gagal mengadu nasib ke Jakarta hingga akhirnya keberadaan mereka hanya menja-

di beban pemerintah.

"Dibutuhkan langkah yang dilakukan Pemrov DKI untuk menertibkan pendatang baru yang tidak memiliki keterampilan apa pun atau mampu melengkapi aturan administrasi kependudukan di Jakarta," ujarnya.

Pengamat tata kota sekaligus mantan Ketua Kajian Pembangunan Ikatan Ahli Perencanaan (IAP) Indonesia Yayat Supriyatna mengatakan masalah tahunan yang dihadapi kota besar ini membuktikan kegagalan sistem otonomi daerah.

"Diperlukan pengembangan pola kerja sama antardaerah terutama kota besar dengan daerah lainnya melalui pemerintah pusat," ujarnya. (TH. D. WULANDARI)



BISNIS/MELLY RIANA SARI

**TANGGUL JEBOL:** Seorang pekerja memeriksa saluran pada dinding tanggul Sungai Ciliwung (Kali Malang) yang ambles di kawasan Jalan Sultan Agung Jakarta, kemarin. Tanggul di bantaran sungai Banjir Kanal Barat yang belum lama di-

bangun itu mengalami kerusakan sekitar 100 meter. Kerusakan tersebut akibat hujan deras yang menguyur Jakarta serta tersumbatnya sejumlah pipa pembuangan yang mengalir ke sungai oleh tumpukan sampah.

## Omzet bisnis hiburan diprediksi naik 10%

OLEH NURUDIN ABDULLAH  
 Bisnis Indonesia

JAKARTA: Omzet usaha tempat hiburan dan permainan untuk keluarga di pusat perbelanjaan DKI Jakarta dan daerah sekitarnya diperkirakan meningkat 10%-20% pasca-Lebaran tahun ini.

Ketua Umum Asosiasi Rekreasi Keluarga Indonesia Taufik A. Wumu mengatakan kenaikan itu didorong peningkatan kunjungan ke tempat hiburan keluarga setelah Ramadan.

"Setelah omzet usaha kami turun selama bulan puasa Ramadan, akan kembali meningkat 10%-20% setelah Lebaran," katanya, kemarin.

Menurut dia, tempat hiburan dan permainan untuk keluarga jenis Tame Zone, Amazone dan Fun World selalu menjadi tempat menarik bagi anak usia sekolah dasar hingga remaja dan mahasiswa.

Taufik menjelaskan omzet usaha hiburan selama Ramadan sempat merosot sekitar 10% yang merata di semua mal dan pusat perbelanjaan di Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi dan kota lain di Tanah Air.

Dia menambahkan penurunan omzet dengan sendirinya akan mengurangi pendapatan perusahaan yang sesungguhnya sudah mengalami tekanan akibat me-

naikan tarif dasar listrik (TDL). Sementara itu, omzet usaha warung telekomunikasi (warnet) dan tempat permainan untuk keluarga di pusat perbelanjaan mengalami peningkatan setelah Lebaran antara 20%-50%.

Lonjakan tertinggi dialami usaha warnet yang menyediakan fasilitas *game online* mencapai lebih dari 50%, sementara omzet usaha tempat hiburan dan permainan untuk keluarga di mal dan pusat perbelanjaan meningkat sekitar 10%-20%.

Yudhi, pemilik warnet Omega di Cipete Selatan, Kecamatan Cilandak Jakarta Selatan mengatakan hampir semua usaha warnet mengalami lonjakan omzet sejak hari pertama Lebaran, terutama

setelah silaturahmi dengan sanak keluarga.

"Mereka buka facebook, twitter atau email untuk mengucapkan selamat Idulfitri kepada teman dan sana keluarga di tempat yang berjauhan," katanya.

Dia mengatakan kunjungan ke warnet sangat diminati karena berlokasi di dekat kawasan permukiman dan cukup mengisirkan untuk mengisi masa libur sekolah menyambut Lebaran yang masih berlangsung sampai dengan pekan depan.

Karena itu, lanjutnya, berapa pun jumlah unit komputer yang tersedia di warnet tidak pernah sepi pengguna, terutama yang menyediakan perangkat elektronik untuk bermain *game*.

Menurut Yudhi, pelanggan warnet sekarang didominasi kalangan anak dan remaja, baru disusul tingkat mahasiswa dan orang tua dengan tarif bervariasi dari Rp2.500 sampai dengan Rp4.000 per jam.

Berdasarkan pemantauan *Bisnis* hampir semua warnet yang ramai pengunjung antara lain di Ciputat Timur, Tangerang Selatan di sepanjang Jalan WR Supratman, Pahlawan, Kertamukti, Legoso, dan jalan gang di kanan kirinya.

Selama masa Lebaran itu, warnet yang dikenal aksesnya lambat tetap saja diserbu anak-anak. Bila di warnet ada meja yang kosong, maka dapat langsung ditebak unit komputer di meja itu sedang *error* tidak dapat diaktifkan.

## Pelabuhan Belawan padat

OLEH MASTER SIHOTANG  
 Bisnis Indonesia

MEDAN: Manajemen Pelabuhan Belawan International Container Terminal (BICT) mendesak pemilik barang segera memindahkan barang dari lapangan penumpukan karena tingkat kepadatannya hampir 100%.

Humas BICT Suratman mengatakan desakan itu seiring dengan rencana dua kapal yang akan sandar di dermaga internasional dan antarpulau dengan membawa barang sebanyak 950 bok.

"Kami mengimbau agar pemilik barang secepatnya memindahkan barangnya dari lapangan kontainer milik BICT yang lokasinya terbatas," ujarnya menjawab *Bisnis*, kemarin.

Kepadatan lapangan penumpukan, menurut dia, dipicu pemilik barang yang belum mengangkut barang dari lapangan kontainer sebelum Lebaran tahun ini.

Untuk itu, dia meminta pemilik barang segera mengambil barangnya karena lapangan kontainer tidak akan mampu menampung barang yang akan dibongkar hari ini.

Kemarin, tutur dia, satu kapal sedang sandar di dermaga internasional untuk membongkar barang dan satu lagi masih berada di lampu satu untuk menunggu giliran bongkar.

"Kapal yang akan sandar bongkar barang ini membawa 700 boks,"

tutur Suratman.

Untuk dermaga antarpulau, ungkap dia, KM Mitra Ocean juga menunggu giliran sandar guna membongkar barang sebanyak 250 bok.

Kalau barang yang masih menumpuk di lapangan kontainer belum juga diambil atau diangkut pemiliknya, kata dia, maka barang-barang yang dibawa kapal domestik yang sandar dan akan sandar belum dapat dibongkar karena tidak ada tempat.

Kalau dari sisi bisnis, kata dia, BICT tidak akan rugi kalau barang itu belum diangkut dan kapal belum bongkar.

"Persoalannya adalah fungsi BICT sudah berubah menjadi operator, sehingga manajemen mengedepankan pelayanan. Karena itu, kalau kapal tidak bisa bongkar karena barang menumpuk di lapangan kontainer, merupakan kendala."

Ketua Gabungan Pengusaha Ekspor Indonesia (GPEI) Sumut Khairul Mahalli menyatakan saat ini sejumlah perusahaan belum melakukan aktivitas karena sempat meliburkan karyawannya selama Lebaran.

"Kami mengimbau anggota GPEI agar secepatnya mengangkut barangnya yang ada di lapangan kontainer yang dikelola BICT," tandasnya.

PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) I merencanakan memperluas dermaga di Pelabuhan Unit Terminal Peti Kemas (UTPK) Belawan, Medan.